

En julio, Colombia alcanzó el nivel de importaciones mensuales más alto de su historia: US\$7.968,1 millones. ¿Qué hay detrás?

- *Las importaciones crecieron un 22,9% en el séptimo mes del año, impulsadas por un peso apreciado que dinamizó las compras externas de combustibles, productos agropecuarios y manufacturas.*
- *En el rubro de combustibles destacó el fuerte incremento en las compras de gas natural licuado y gasolina, mientras que en manufacturas sobresalieron vehículos, abonos y maquinaria amarilla.*

Bogotá D.C., septiembre 21 de 2026. De acuerdo con las más recientes cifras publicadas por el Dane, las importaciones colombianas alcanzaron en julio de 2026 un récord histórico al situarse en US\$7.968,1 millones, lo que representó un incremento del 22,9% frente a los US\$6.484,0 millones reportados en el mismo mes del año anterior. Con este resultado, la dinámica de compras externas del país registró el monto mensual más elevado del que se tenga registro, impulsada por la fuerte caída de la tasa de cambio y por presiones coyunturales en el abastecimiento interno de bienes manufacturados, agropecuarios y energéticos.

Javier Díaz Molina, presidente ejecutivo de Analdex, señaló que la tendencia observada en el séptimo mes responde directamente al comportamiento del mercado cambiario y a necesidades puntuales del aparato productivo y energético del país. "Indudable que la apreciación del peso está impulsando el crecimiento de las compras externas. Se destacan las importaciones de combustibles, donde está pesando de manera importante el tema de gas. Tenemos que importar gas porque la política de no exploración del anterior gobierno nos ha conducido a depender del gas importado", afirmó el dirigente gremial.

Al examinar el comportamiento durante julio, el grupo de manufacturas continuó concentrando la mayor porción de la canasta importadora con US\$5.774,7 millones y una expansión del 16,1% anual. En este renglón sobresalió un marcado repunte en la adquisición de equipos de transporte e inversión de capital: la importación de

vehículos para el transporte de personas aumentó 67,9% hasta sumar US\$676,9 millones; las motocicletas y velocípedos alcanzaron US\$162,8 millones con un alza del 27,3% y los vehículos para el transporte de mercancías crecieron un 28,6% para llegar a US\$103,4 millones.

Por su parte, el segmento de combustibles y productos extractivos registró una dinámica clave en el récord del mes, empujado por la urgencia de garantizar el abastecimiento de la matriz energética nacional. En este apartado, las importaciones de gas natural licuado (GNL) repuntaron un 122,5% en julio (hasta los US\$196,6 millones) en comparación con el mismo mes de 2025, al tiempo que las compras externas de gasolina para motores y otros aceites ligeros mantuvieron una tendencia al alza para cubrir el consumo interno.

Las cifras observadas en julio profundizan el comportamiento registrado durante el acumulado de los primeros siete meses de 2026, periodo en el cual las importaciones totales del país sumaron US\$46.043,9 millones, con un crecimiento general del 15,1% frente a los US\$39.998,9 millones reportados en el mismo lapso del año previo.

En el balance de enero a julio, las manufacturas acumularon compras por US\$34.369,4 millones con una variación del 15,4%, el sector agropecuario, alimentos y bebidas avanzó un 12,5% hasta los US\$6.564,2 millones y el rubro de combustibles y productos extractivos escaló un 17,0% al registrar US\$5.053,2 millones.

En este contexto, la balanza comercial de Colombia (diferencia entre lo que se exporta y se importa), extendió su déficit a US\$11.042 millones, un saldo en rojo superior al de US\$8.955,3 millones visto entre enero y julio de 2025.

Contacto para prensa

Diego Vargas Riaño | dvargas@analdex.org