

Acelerada apreciación del peso del 22% amenaza la sostenibilidad y competitividad del sector exportador

Analdex llama la atención sobre el hecho de que la acelerada apreciación del peso colombiano, con una caída del dólar de \$968,32 desde 2025, compromete seriamente la viabilidad de los exportadores nacionales.

Bogotá, julio 2 de 2026. Analdex expresa su preocupación ante la acelerada apreciación del peso frente al dólar estadounidense, una coyuntura macroeconómica que impone una severa presión financiera sobre el sector exportador e industrial del país.

De acuerdo con el monitoreo gremial basado en la Tasa Representativa del Mercado (TRM), entre el 1 de enero de 2025 y el 1 de julio de 2026, la tasa pasó de \$4.409,15 a \$3.440,83 por dólar. Esta caída de \$968,32 en la divisa representa una fuerte apreciación del peso colombiano cercana al 22%.

La tendencia se ha mantenido con fuerza en lo corrido de este año. Entre el 1 de enero y el 1 de julio de 2026, la TRM descendió de \$3.757,08 a \$3.440,83. Esto implica que el dólar ha caído \$316,25 frente al peso colombiano en el primer semestre, significando una baja del 8,42%. Incluso, este jueves 2 de julio el dólar alcanzó a estar por debajo de los \$3.400.

Esta pérdida de terreno del dólar responde a una combinación de factores externos y locales. A la debilidad internacional del dólar (caída del índice DXY) iniciada el año pasado, se suma el fuerte diferencial de tasas de interés. Mientras la Reserva Federal de EE. UU. mantiene tasas bajas entre 3,50% y 3,75%, el Banco de la República de Colombia las incrementó recientemente al 12% debido a la tendencia ascendente de los indicadores de inflación.

A este panorama se adicionan el impacto de las operaciones de deuda pública, que han provocado un flujo masivo de dólares hacia el país, y la lectura de los mercados a las elecciones presidenciales en las últimas semanas.

El impacto negativo de este entorno cambiario se concentra en productos agrícolas como café, banano, aguacate, frutas exóticas, flores y la acuicultura, entre otros, al igual que en el sector manufacturero.

Analdex advierte que la caída de los ingresos por dólar exportado coincide con una coyuntura de incrementos en los costos de operación. Durante 2026, el sector ha tenido que absorber un incremento de casi 30% en los costos de transporte por



cuenta de los fletes nacionales, sumado al encarecimiento de los costos laborales y el alza fletes aéreos internacionales que impacta directamente a los exportadores del agro; a lo anterior se adiciona el riesgo de posibles alzas en las tarifas de energía.

“Hacemos un llamado a las autoridades para ver cómo podemos bajar costos en medio de esta coyuntura. Algo que impide disminuir los fletes es el SICE-TAC, dado que funciona como un piso regulatorio; lo que requerimos es que las eficiencias del transporte realmente se puedan incorporar en la tarifa. El SICE-TAC debe tomarse como un referente técnico de costos para el pago de los fletes, pero no como una barrera o un piso impositivo en la negociación con los transportadores”, aseguró Javier Díaz, presidente de Analdex.

“También es urgente trabajar en una coordinación interinstitucional que agilice los trámites y reduzca los tiempos operativos, porque cada demora se traduce en mayores costos. Creemos, además, que se deben implementar soluciones de fondo en materia energética: la energía está por las nubes y no vemos acciones concretas que nos permitan ser eficientes en este campo”, agregó el líder de Analdex.