



ANALDEX

ASOCIACIÓN NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR

INDICADORES DE DESEMPEÑO LOGÍSTICO – LPI 2.0

© Analdex. Todos los derechos reservados

INDICADORES DE DESEMPEÑO LOGÍSTICO – LPI 2.0

El LPI 2.0 evalúa el desempeño logístico de 172 economías a través de 21 indicadores comparables, analiza dos dimensiones principales: conectividad internacional y tiempos logísticos para los modos marítimo, aéreo y postal.



LPI 2.0: MIDE LA VELOCIDAD Y CONECTIVIDAD DE LAS CADENAS DE SUMINISTRO INTERNACIONALES



WORLD BANK GROUP

Logistics Performance Indicators 2.0

21 INDICADORES COMPARABLES

6

INDICADORES PRINCIPALES

15

INDICADORES COMPLEMENTARIOS



INDICADOR	QUÉ MIDE	MODOS
CONECTIVIDAD	Número de conexiones internacionales	Marítimo, aéreo y postal
TIEMPOS LOGÍSTICOS	Permanencia y tránsito de carga	

A diferencia de versiones anteriores, **el LPI 2.0 no genera un único ranking global, sino indicadores específicos del desempeño logístico de cada país.**

1. LOGÍSTICA MARÍTIMA.

1.1. Conectividad Marítima Directa

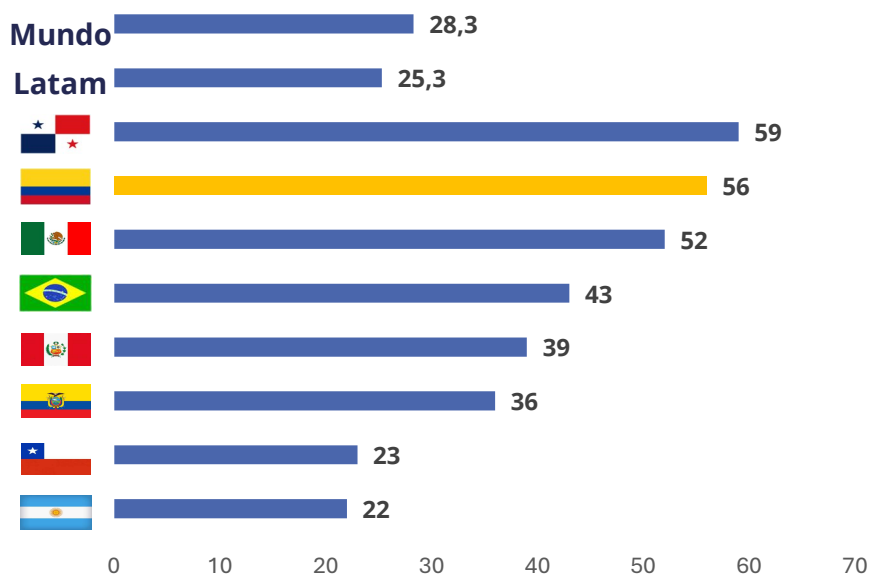
El indicador mide el número de economías con conectividad marítima directa a través de líneas de servicio regular

COLOMBIA ES EL SEGUNDO PAÍS DE LATINOAMÉRICA CON MAYOR CONECTIVIDAD MARÍTIMA DIRECTA

En América Latina y el Caribe, **Panamá lidera el índice de conectividad marítima directa, con acceso directo a 59 países**, seguido por **Colombia con 56 países, lo que posiciona al país como uno de los más conectados de la región.**

Este desempeño fortalece el **potencial de Colombia** como plataforma logística regional, **superando a otros países de la región** como **México, Brasil, Perú, Ecuador, Chile y Argentina**, que presentan menores niveles de conectividad.

Gráfico 1. Número de países con conectividad marítima directa (Líneas de servicio regular)



Nota: El promedio global corresponde al valor reportado por el Banco Mundial para el conjunto de economías analizadas. Los promedios regionales corresponden a la media simple de las economías consideradas en este ejercicio.

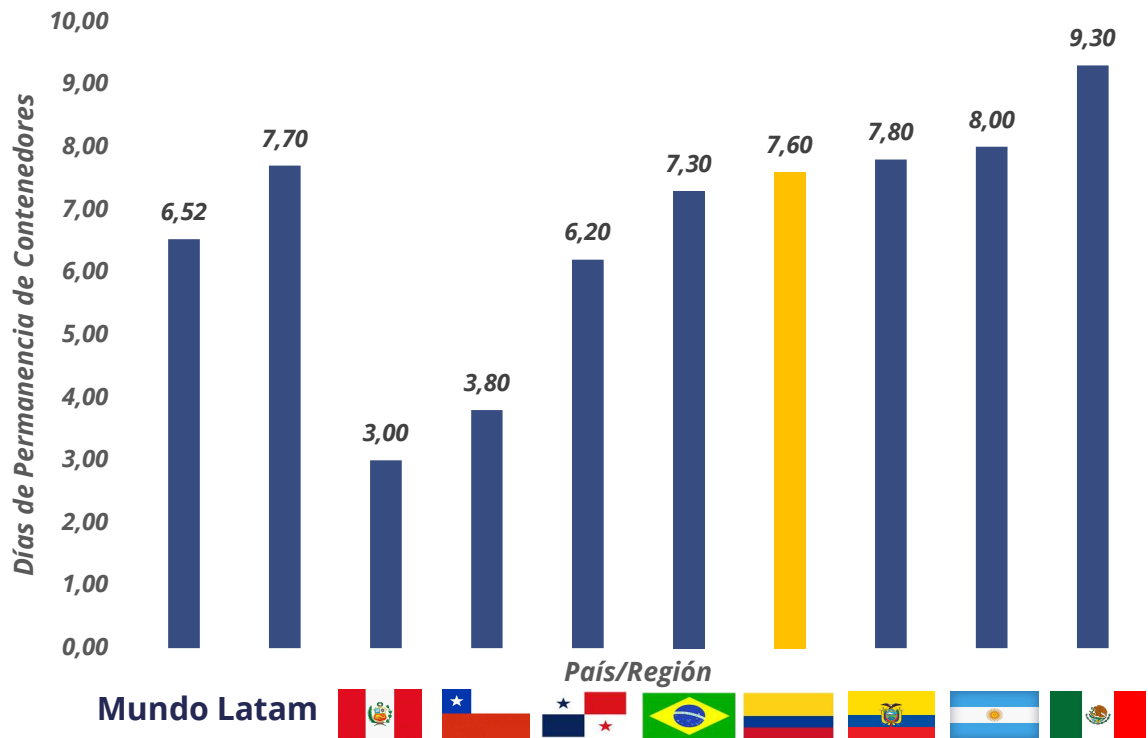
1.2. Tiempo de permanencia de contenedores de importación en puerto

El indicador mide el tiempo que permanecen los contenedores en un puerto de entrada, desde su llegada (descarga del buque) hasta su salida del puerto.

El indicador mide el número de días transcurridos entre la descarga del contenedor del buque y su salida del puerto, reflejando la eficiencia de los procesos portuarios, aduaneros y de coordinación logística en la importación.

Colombia registra un **tiempo de permanencia de contenedores de importación de 7,6 días**, ubicándose ligeramente por debajo del promedio latinoamericano (7,7 días), pero por encima del promedio mundial (6,52 días). Aunque el desempeño colombiano supera países como México y Argentina, sigue mostrando ineficiencias frente a economías con procesos portuarios más ágiles como Chile y Perú.

Estos tiempos pueden estar asociados a factores como procesos aduaneros, coordinación logística, inspecciones, programación de retiro y eficiencia operativa portuaria. Estos resultados para Colombia, evidencian la importancia de la modernización aduanera y estrategias de facilitación de comercio.

Gráfico 2. Número de días de permanencia de contenedores


Fuente: LPI 2.0. Analdex con datos del Banco Mundial

Nota: El promedio global corresponde al valor reportado por el Banco Mundial para el conjunto de economías analizadas. Los promedios regionales corresponden a la media simple de las economías consideradas en este ejercicio.

Nota: Tiempo transcurrido entre la descarga del contenedor del buque y su salida del puerto

1.3. Tiempo de permanencia de contenedores de exportación en puertos (días)

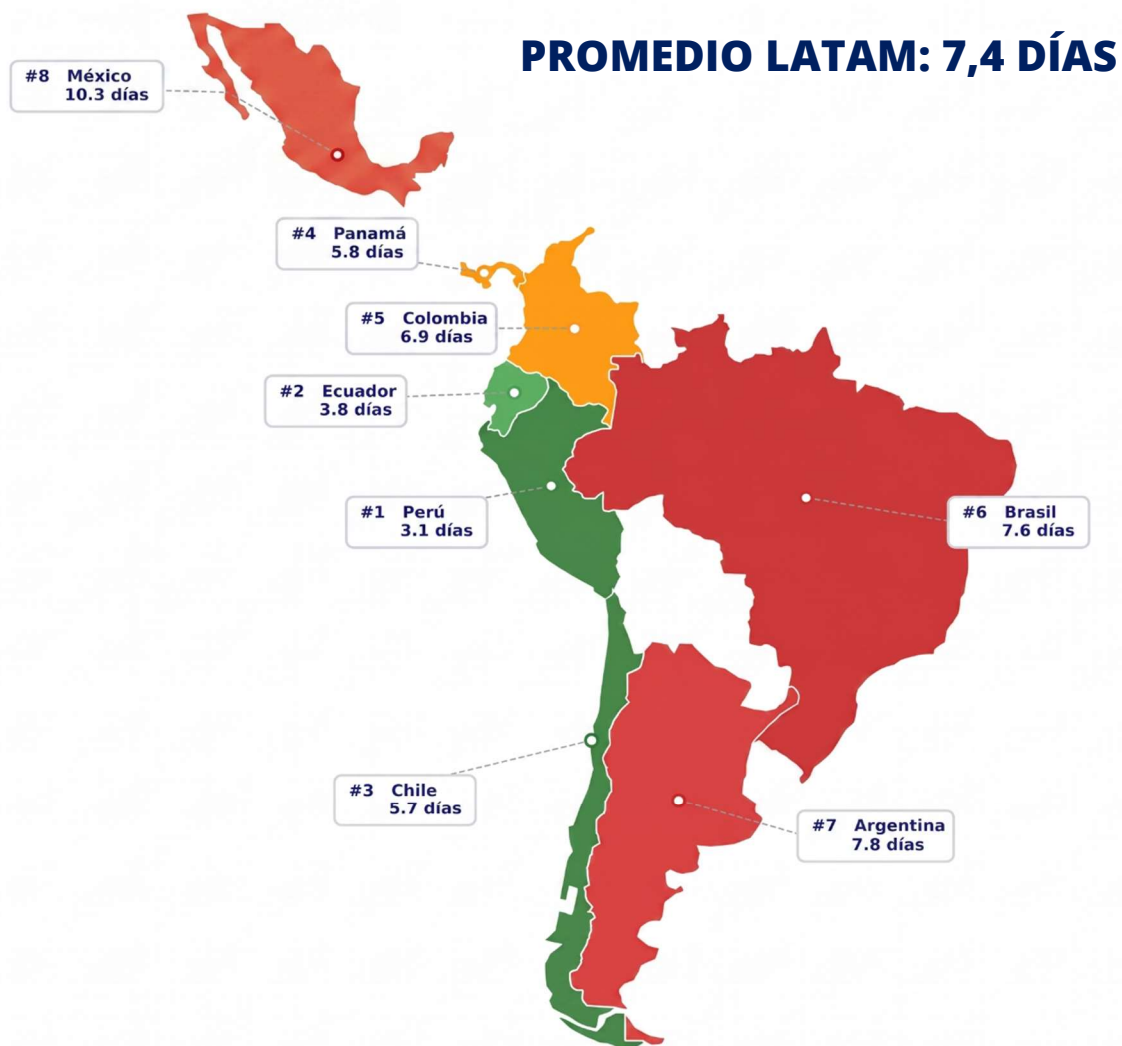
El indicador mide el tiempo transcurrido desde la llegada del contenedor de exportación al puerto de salida hasta la finalización de su cargue en el buque.

Perú (3,1), Ecuador (3,8) y Chile (5,7) registran los menores tiempos de permanencia de contenedores de exportación en puerto, reflejando mayores niveles de eficiencia operativa.

Colombia registra 6,9 días, ubicándose por debajo del promedio regional (7,4 días). En contraste, **México presenta el mayor tiempo de permanencia (10,3 días), seguido por Argentina (7,8) y Brasil (7,6).**

Para Colombia, existen oportunidades de mejora en los procesos de despacho de carga desde sus puertos frente a competidores regionales como Perú, Ecuador y Chile. Para cerrar estas brechas, es necesario impulsar medidas de facilitación del comercio, reducir la carga administrativa y fortalecer la interoperabilidad entre las entidades y actores de la cadena logística. Avanzar en estos frentes permitirá disminuir tiempos operativos, mejorar la eficiencia logística y fortalecer la competitividad de las exportaciones colombianas.

Gráfico 3. Número de días de permanencia de contenedores de exportación en puertos



Fuente: LPI 2.0. Analdex con datos del Banco Mundial

Nota: El promedio global corresponde al valor reportado por el Banco Mundial para el conjunto de economías analizadas. Los promedios regionales corresponden a la media simple de las economías consideradas en este ejercicio.

1.4. Número de Servicios Marítimos

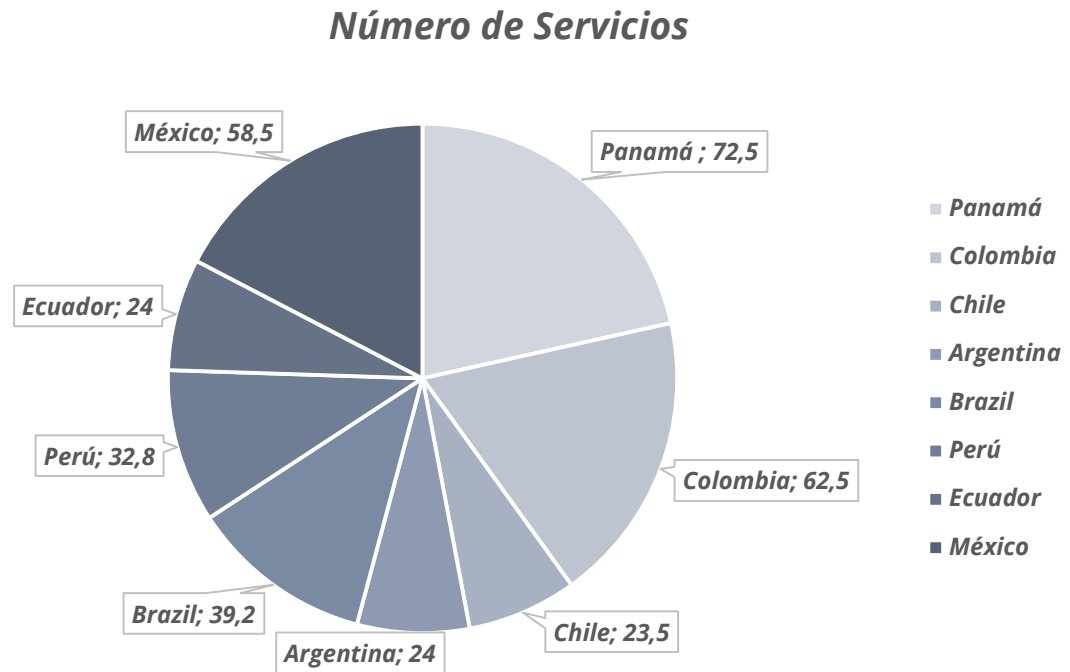
El indicador mide el número de servicios (rutas) de línea regular directos de transporte marítimo de contenedores que operan en los puertos de un país.

COLOMBIA OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN AMÉRICA LATINA POR NÚMERO DE SERVICIOS DIRECTOS DE LÍNEA REGULAR DE CONTENEDORES.

Panamá lidera el grupo analizado con un total de 72.5 servicios directos, seguido por **Colombia, que registra 62.5 servicios directos**, consolidando a ambos países en las posiciones más altas de conectividad en la región. Por debajo de ellos, se ubican México (58.5), Brasil (39.2), Perú (32.8), Argentina (24) y Ecuador (24), mientras que Chile registra el menor dinamismo con 23.5 servicios. Con estos resultados, Colombia supera de manera notable el desempeño de la mayoría de sus competidores regionales.

Los resultados reflejan un nivel importante de integración de Colombia en las redes internacionales de transporte marítimo y evidencian una posición competitiva sobresaliente dentro de América Latina en términos de disponibilidad de servicios directos, que ofrecen tiempos de tránsito competitivos.

Gráfico 4. Número de servicios logísticos marítimos



Fuente: LPI 2.0. Analdex con datos del Banco Mundial

Nota: El promedio global corresponde al valor reportado por el Banco Mundial para el conjunto de economías analizadas. Los promedios regionales corresponden a la media simple de las economías consideradas en este ejercicio.

2. LOGÍSTICA AÉREA

2.1. Conectividad Aérea Directa.

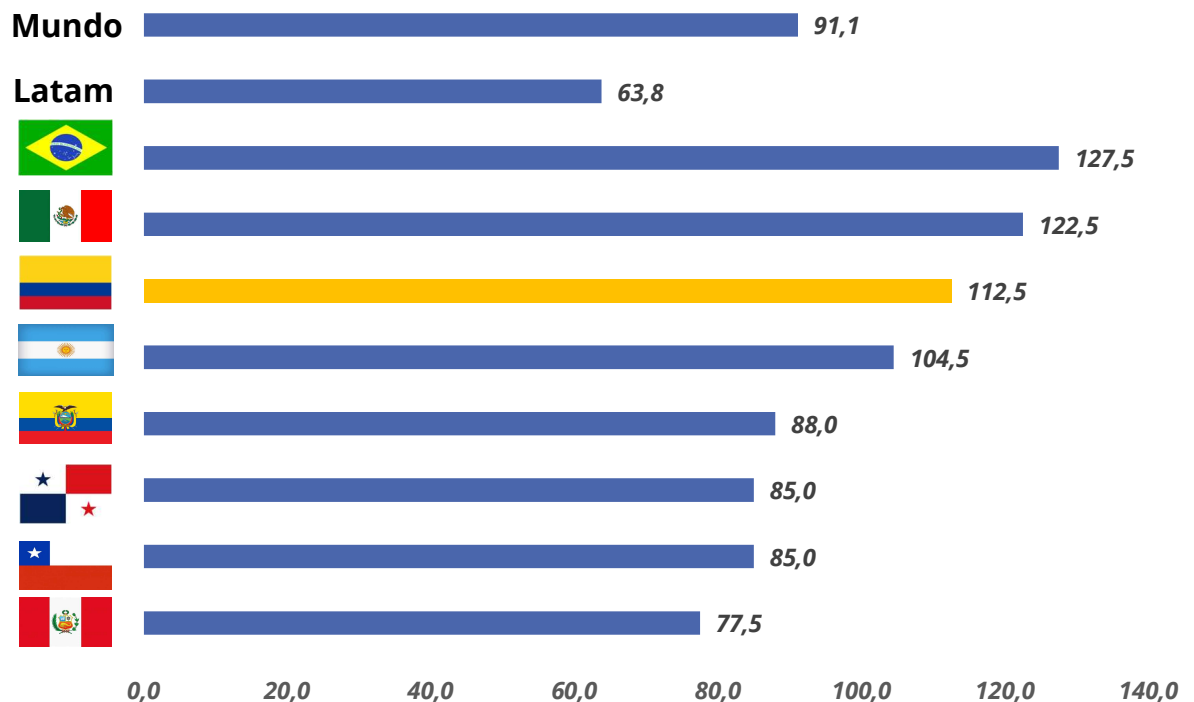
El indicador mide el número de países con conectividad directa de carga aérea.

COLOMBIA ES EL TERCER PAÍS DE LATINOAMÉRICA CON MAYOR CONECTIVIDAD AÉREA DIRECTA DE CARGA

Colombia conecta directamente con **112,5 países** vía aérea, ubicándose muy por encima del promedio mundial (91,1) y del promedio latinoamericano (63,8). Aunque Brasil y México presentan los niveles más altos de conectividad aérea en la región, Colombia se posiciona como uno de los países mejor integrados a las redes internacionales de transporte aéreo, superando a Chile, Panamá y Perú.

Esto refleja una posición favorable para el país en sectores que dependen de rapidez y conectividad, como el comercio de productos perecederos, el comercio electrónico y los bienes de alto valor. Además, la alta disponibilidad de rutas aéreas mejora la eficiencia logística y fortalece la capacidad del país para competir en mercados internacionales que exigen entregas rápidas y confiables.

Gráfico 5. Número de países con conectividad aérea directa



Fuente: LPI 2.0. Analdex con datos del Banco Mundial

Nota: El promedio global corresponde al valor reportado por el Banco Mundial para el conjunto de economías analizadas. Los promedios regionales corresponden a la media simple de las economías consideradas en este ejercicio.

2.2. Días de permanencia de carga importada en aeropuertos

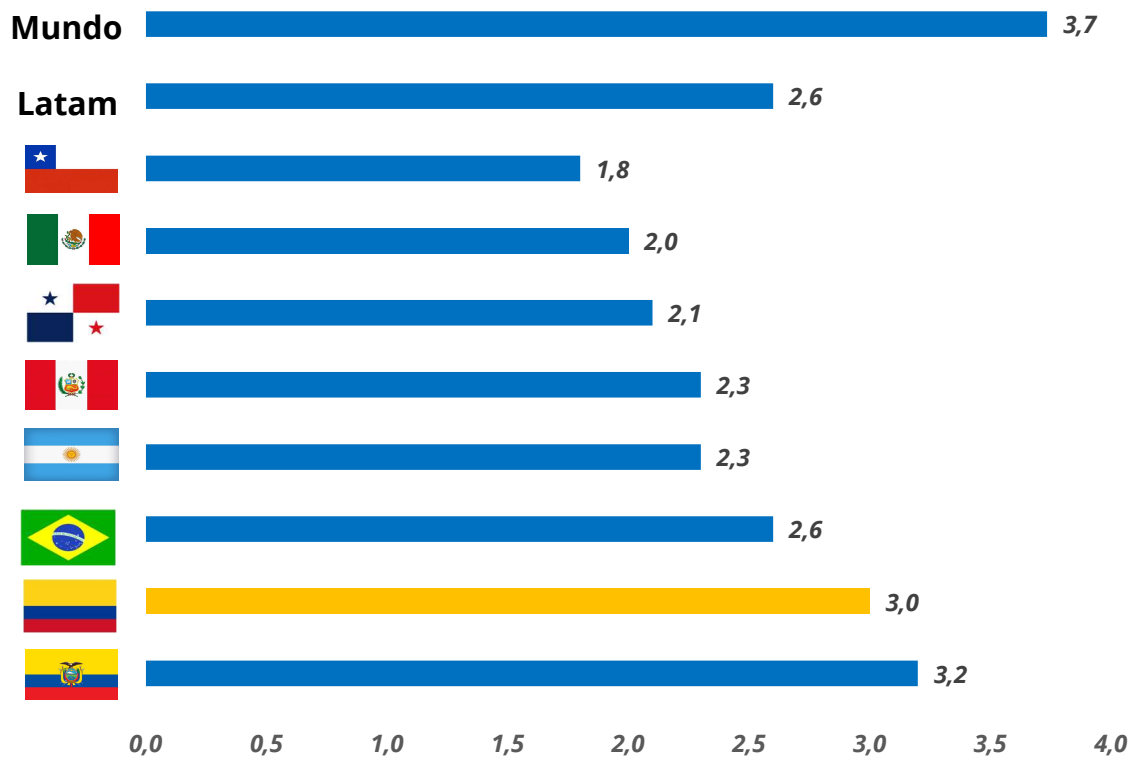
El indicador mide el tiempo transcurrido desde que un envío de carga aérea importada está listo para ser recogido por el destinatario o su agente, hasta que la carga es despachada por aduanas y sale del aeropuerto de destino.

Colombia registra un promedio de **3 días de permanencia de carga de importación en aeropuertos**, ubicándose por encima del promedio

latinoamericano (2,6 días), aunque todavía por debajo del promedio mundial (3,7 días).

Esto indica que, si bien el país tiene una conectividad aérea importante, aún existe una oportunidad de mejora en los procesos de manejo y liberación de carga frente a competidores regionales más eficientes en tiempos como Chile, México y Panamá. Los resultados sugieren oportunidades de mejora en facilitación y modernización aduanera, coordinación operativa y digitalización de procesos aeroportuarios para aumentar la competitividad logística.

Gráfico 6. Número de días de permanencia de carga importada en aeropuertos



Fuente: LPI 2.0. Analdex con datos del Banco Mundial

Nota: El promedio global corresponde al valor reportado por el Banco Mundial para el conjunto de economías analizadas. Los promedios regionales corresponden a la media simple de las economías consideradas en este ejercicio.

Nota: Mide cuánto tiempo permanece la carga aérea importada en el aeropuerto antes de su liberación.

3. LOGÍSTICA POSTAL

3.1. Conectividad postal directa B2B

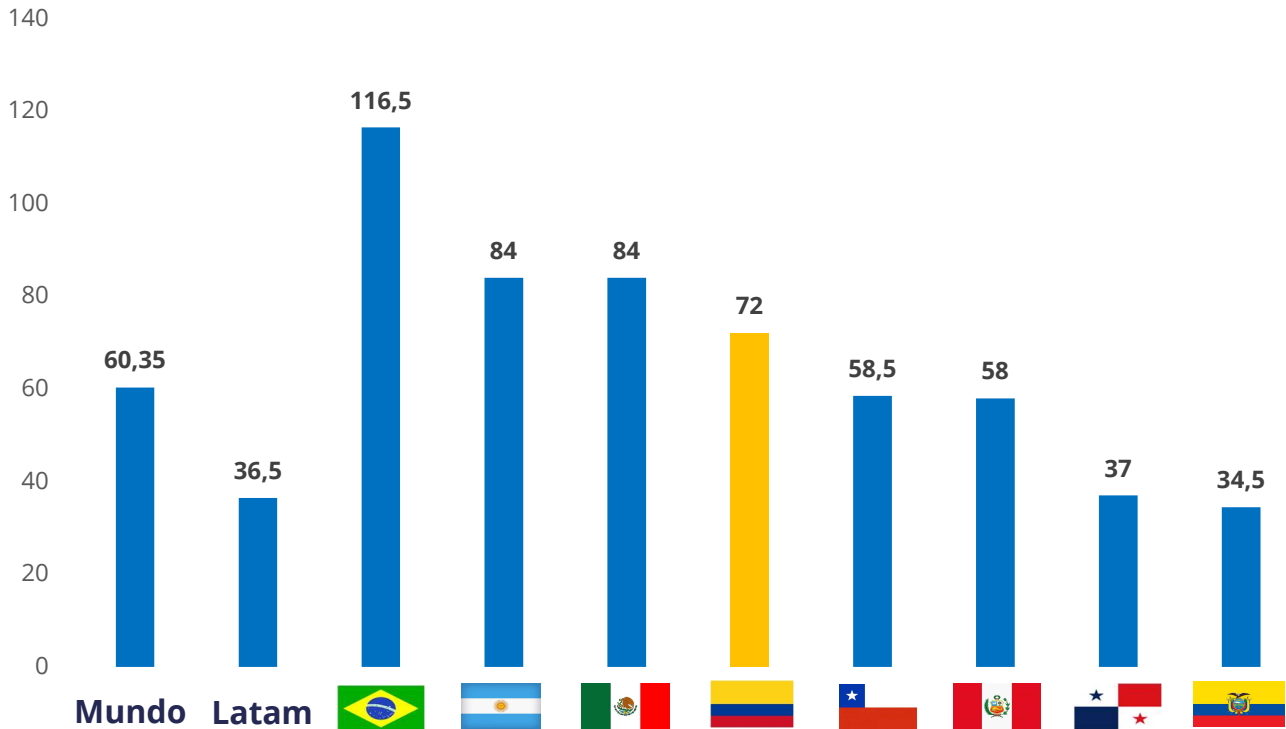
El indicador mide el número de países con los que existe conectividad postal internacional directa para el envío de mercancías entre empresas (B2B). Incluyendo paquetes desde 2 kilogramos y envíos exprés.

Colombia registra 72 economías con conectividad postal directa B2B, ubicándose por encima del promedio mundial (60,35) y significativamente por encima del promedio latinoamericano (36,5). Dentro de la región, Brasil lidera con 116,5, seguido por Argentina y México, ambos con 84 economías conectadas.

Aunque Colombia no encabeza el grupo regional, su desempeño es notablemente superior al de países como Chile (58,5), Perú (58), Panamá (37) y Ecuador (34,5), lo que refleja una integración postal internacional relevante dentro del contexto latinoamericano.

Este resultado sugiere que Colombia cuenta con una red postal B2B relativamente desarrollada frente al promedio regional, lo cual representa una ventaja para el comercio electrónico transfronterizo y el envío de documentos y mercancías entre empresas. Sin embargo, la brecha frente a Brasil, Argentina y México indica que aún existen oportunidades para ampliar y fortalecer los acuerdos y operaciones postales internacionales del país.

Gráfico 6. Número de economías con conectividad postal directa B2B



Fuente: LPI 2.0. Analdex con datos del Banco Mundial

Nota: El promedio global corresponde al valor reportado por el Banco Mundial para el conjunto de economías analizadas. Los promedios regionales corresponden a la media simple de las economías consideradas en este ejercicio.

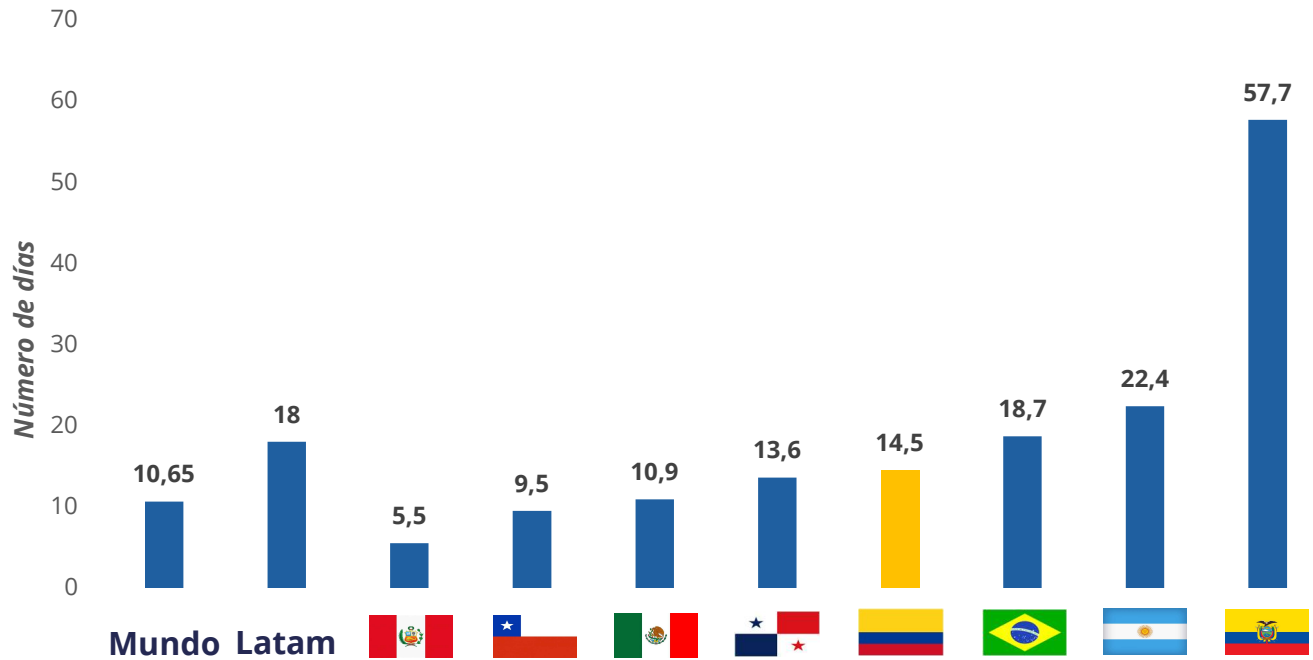
3.2. Tiempo de entrega postal B2B

El indicador mide el tiempo que tarda un envío postal entre empresas dentro del país importador, desde su llegada a la red postal nacional hasta el primer intento de entrega o su entrega final, para paquetes de hasta 30 kilogramos y envíos exprés.

Colombia registra un promedio de 14,5 días, ubicándose por debajo del promedio latinoamericano (18 días), pero aún por encima del promedio mundial (10,65 días).

Dentro de la región, Perú (5,5 días) y Chile (9,5 días) lideran en eficiencia en tiempos, seguidos por México (10,9 días), cercano al promedio mundial. Colombia registra un desempeño ligeramente inferior al de Panamá (13,6 días), aunque favorable frente a Brasil, Argentina y Ecuador.

Gráfico 7. Tiempo de entrega postal B2B en el país importador



Fuente: LPI 2.0. Analdex con datos del Banco Mundial

Nota: El promedio global corresponde al valor reportado por el Banco Mundial para el conjunto de economías analizadas. Los promedios regionales corresponden a la media simple de las economías consideradas en este ejercicio.

4. Metodología y Comparativo con LPI Tradicional

El Banco Mundial publicó en 2025 la nueva edición del Índice de Desempeño Logístico, ahora denominado **Logistics Performance Indicators 2.0 (LPI 2.0)**, dentro del reporte **Connecting to Compete 2025**. Esta edición representa el mayor rediseño metodológico del índice desde su creación en 2007, al reemplazar el enfoque basado en encuestas por datos operativos reales de seguimiento de envíos marítimos, aéreos y postales. Con cobertura de 172 economías para el período 2023–2024, el LPI 2.0 permite medir con mayor precisión la conectividad, velocidad y confiabilidad de las cadenas de suministro internacional. En este marco, el desempeño logístico se define a partir de tres componentes centrales: **tiempo, confiabilidad y costo**.

El LPI 2.0 utiliza datos operativos provenientes de múltiples fuentes especializadas de seguimiento logístico y transporte, integradas por el Banco Mundial para construir indicadores comparables de conectividad y tiempos logísticos. Las fuentes específicas y metodologías de cálculo pueden consultarse en la documentación oficial del Banco Mundial.

4.1. ¿Por qué el LPI 2.0 no es comparable con las mediciones anteriores?

La pregunta más importante para efectos de política pública es si los resultados del LPI 2.0 pueden compararse con ediciones previas. La respuesta es que no, pues se trata de instrumentos fundamentalmente distintos.

Mientras el LPI tradicional (2007–2023) se basaba en encuestas de percepción a profesionales logísticos y producía un único puntaje compuesto con ranking global, el LPI 2.0 utiliza datos operativos reales y genera 21 indicadores específicos sin ranking general.

Entre las diferencias más relevantes se destacan:

- **Metodología:** el LPI tradicional medía percepción; el LPI 2.0 mide datos objetivos de tracking de envíos.
- **Indicadores:** el modelo anterior consolidaba 6 dimensiones en un puntaje único; el nuevo presenta 6 indicadores principales y 15 suplementarios.

- **Ranking:** el LPI tradicional generaba un ranking global de 1 a N países; el LPI 2.0 permite ordenar por indicador individual, pero no produce una clasificación general.
- **Cobertura:** pasó de 139 economías (edición 2023) a 172 economías (edición 2025).
- **Frecuencia:** de bienal a anual.

Por esta razón, no es metodológicamente correcto afirmar que un país mejoró o empeoró frente al LPI tradicional con base en una comparación directa de resultados.

4.2 Estructura de los indicadores

El LPI 2.0 organiza sus 21 indicadores en dos grandes categorías. Los 6 indicadores principales (core) **cubren conectividad y tiempos logísticos para los modos marítimo, aéreo y postal**. Los 15 indicadores suplementarios profundizan en **logística marítima (tiempos de exportación, transbordo, cadena de suministro de importación/exportación) y postal (B2C)**.

El presente documento es un análisis elaborado por la **Dirección de Asuntos Logísticos** de Analdex con base en la información oficial reportada por el Banco Mundial. Para efectos de consulta y verificación, los usuarios pueden acceder al portal web del Banco Mundial, donde se encuentran disponibles la totalidad de los indicadores y métricas complementarias del LPI 2.0, en el siguiente enlace: [Indicadores LPI 2.0](#).



ANALDEX
ASOCIACIÓN NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR



© Analdex. Todos los derechos reservados