



ANALDEX

ASOCIACIÓN NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR

Informe

ÍNDICE DE DESEMPEÑO PUERTOS DE CONTENEDORES 2025

ÍNDICE DE DESEMPEÑO DE PUERTOS DE CONTENEDORES- CPPI 2025

El **Índice de Desempeño de Puertos de Contenedores (CPPI)**, desarrollado conjuntamente por el **Banco Mundial** y **S&P Global Market Intelligence**, mide el tiempo que los buques de contenedores permanecen en el puerto (desde su llegada hasta su zarpe, luego de completar operaciones de cargue/descargue) y lo relaciona con el número de contenedores movilizados durante ese período.

En su sexta edición, el informe del CPPI abarca el período **2020-2025** y se basa en una metodología consolidada para generar calificaciones de desempeño para **más de 400 puertos de contenedores en todo el mundo**.

1. Resultados mundiales CPPI 2025

En el ranking global CPPI 2025, los puertos asiáticos continúan ocupando las primeras posiciones del índice. De los 20 puertos con mejor desempeño del mundo, la mayoría están ubicados en China, lo cual refleja su liderazgo e importancia en el comercio marítimo mundial. El puerto de **Fuzhou (China)** lidera el ranking en 2025 con una puntuación de 145, luego de haber ocupado el segundo lugar en 2024 con 139 puntos. En el segundo lugar, se ubica **Dalian (China)** con 141 puntos, consolidando una tendencia ascendente desde 2020.

En el Sudeste Asiático, en Vietnam destacan los puertos de **Cai Mep** y **HaiPhong**, en las posiciones 11 y 13 a nivel mundial. En Asia Nororiental sobresale **Kobe (Japón)**, en el puesto 10.

Medio Oriente cuenta con dos puertos en el ranking: **Salalah (Omán)**, que se ubica en el tercer puesto en el mundo y **Hamad Port (Catar)**, en la posición 8. En África, se destacan **Tánger Med (Marruecos)** y **Port Said (Egipto)**, en las posiciones 6 y 15, respectivamente. Por primera vez ingresa al top 20 **Khalifa Bin Salman (Bahréin)**, ocupando el puesto 19.

Es importante mencionar que, Yangshan (Shanghái), que encabezó el ranking en 2024 con 146 puntos, fue incorporado al puerto de Shanghái para la edición 2025 del índice.

Tabla 1. Ranking Puertos Mundo

Ranking	Puerto	País	CPPI 2024	CPPI 2025
1	Fuzhou 	China	139	145
2	Dalian 	China	137	141
3	Salalah 	Omán	117	136
4	Mawan 	China	133	135
5	Chiwan 	China	130	134
6	Tanger Med. 	Marruecos	136	134
7	Ningbo 	China	128	130
8	Hamad Port 	Catar	125	129
9	Hong Kong 	Hong Kong SAR, China	123	123
10	Kobe 	Japón	59	123
11	Cai Mep 	Vietnam	132	122

12	Algeciras		España	109	122
13	Haiphong		Vietnam	87	122
14	Xiamen		China	115	121
15	Port Said		Egipto	137	117
16	Tianjin		China	118	115
17	Kaohsiung		Taiwán, China	113	114
18	Tanjung Pelepas		Malasia	118	111
19	Khalifa Bin Salman Port		Bahréin	46	106
20	Posorja		Ecuador	107	104

Fuente: [Banco Mundial, 2026](#)

En el periodo 2020-2025, el CPPI muestra **cómo la eficiencia portuaria reflejó las tensiones y recuperaciones en las cadenas de suministro globales:** cuellos de botella, congestión portuaria, demoras de buques y escasez de equipos se traducen directamente en menores puntuaciones CPPI.

La relevancia del índice ha aumentado en la medida en que las cadenas de suministro globales han quedado más expuestas a choques externos. Durante el período cubierto por el CPPI, el transporte marítimo de contenedores y los sistemas portuarios enfrentaron disrupciones sin precedentes, incluyendo la

pandemia de COVID-19, fuertes variaciones de la demanda, episodios de congestión en cadena y, más recientemente, desvíos de rutas por factores geopolíticos y eventos climáticos.

En 2020 la situación arrancó relativamente bien (aunque con signos de presión creciente), pero en 2021-2022 el desempeño cayó de forma significativa: los buques tardaban más en puerto, la congestión se disparó, especialmente en la costa oeste de Norteamérica.

En 2023, se evidenció una mejora notable la congestión se redujo, los mercados de flete se estabilizaron, y varios puertos, particularmente en Asia del Sur, superaron sus niveles de 2020.

En 2024, el avance se frenó e incluso retrocedió ligeramente por factores externos (geopolíticos y climáticos) como el desvío de buques por la crisis en el Mar Rojo, o restricciones en el tránsito del Canal de Panamá.

En 2025, el promedio global del CPPI muestra un leve deterioro con respecto a 2024. Este resultado no obedece a un movimiento global uniforme, sino a **dinámicas regionales divergentes**: puertos en economías de ingreso medio-alto y alto mantienen tiempos de rotación más cortos, mientras que el Medio Oriente experimentó caídas por las disrupciones asociadas a la crisis del Mar Rojo, y África Subsahariana continúa registrando los promedios más bajos.

Estos hechos han resaltado el papel central de los puertos en el funcionamiento del comercio global. Los puertos no solo inciden en la eficiencia local, sino también en la confiabilidad, los costos y la resiliencia de las cadenas de suministro internacionales.

La serie histórica del CPPI permite ir más allá de los rankings anuales y avanzar hacia un análisis de tendencias, facilitando una mejor comprensión del desempeño estructural, la volatilidad cíclica y la capacidad de recuperación de los puertos. El CPPI funciona tanto como una herramienta de referencia como de diagnóstico, al permitir que formuladores de política, autoridades portuarias, operadores y aliados del desarrollo observen cómo evoluciona el desempeño portuario, cómo responde a choques externos y cómo se compara frente a otros puertos similares.

Al mismo tiempo, el índice se ha consolidado como una herramienta útil para observar el estrés de las cadenas de suministro, dada la estrecha relación entre el tiempo de permanencia de los buques en puerto, la congestión, la confiabilidad de los itinerarios y la capacidad efectiva del transporte marítimo.

2. Desempeño regional: América Latina y el Caribe (LAC)

Los resultados para América Latina y el Caribe ubican a **Posorja (Ecuador)** como el puerto mejor posicionado de la región, con un puntaje CPPI de 104 y es el único puerto latinoamericano en el top 20 de puertos a nivel global. Aunque su puntaje disminuyó ligeramente frente a 2024 (107 puntos), continúa liderando la clasificación regional en esta edición del índice.

En segundo lugar, se ubica **Coronel (Chile)**, que aumentó su puntaje CPPI de 73 a 95 puntos entre 2024 y 2025, alcanzando el puesto 26 del ranking mundial. El tercer lugar corresponde a **Itapoá (Brasil)**, con un puntaje CPPI de 81 y una posición mundial de 39. **Cartagena (Colombia)** ocupa la cuarta posición regional y el puesto 42 a nivel mundial, tras aumentar su puntaje de 64 a 75 puntos.

En quinto lugar, se encuentra **Paita (Perú)**, con un puntaje CPPI de 70 y el puesto 44 a nivel mundial. En la sexta posición está **Callao (Perú)**, con 68 puntos y el puesto 47 en el mundo; **Ensenada (México)**, con 56 puntos y el puesto 7 la región y 62 en el mundo; y **Altamira (México)**, con 45 puntos y el puesto 70.















Chancay (Perú), ingresa al ranking regional con 41 puntos y se ubica en el puesto 9 en la región y 73 en el mundo; **Buenaventura (Colombia)**, con 36 puntos está en el puesto 10 en Latinoamérica y El Caribe y 77 a nivel mundial; y Valparaíso (Chile), con 34 puntos y el puesto 80, completando el grupo de los diez puertos mejor posicionados de la región.

También figuran Imbituba (Brasil), Veracruz (México), Salvador (Brasil) y Lázaro Cárdenas (México), mientras que Santa Marta (Colombia) se ubica en la posición 17 regional y 141 a nivel mundial, con un puntaje CPPI cercano a 11 puntos.

En conjunto, los resultados muestran una participación destacada de Ecuador, Chile, Brasil, Colombia, Perú y México entre los puertos mejor posicionados de América Latina y el Caribe. Asimismo, se observa una importante presencia de puertos ubicados en la costa pacífica sudamericana dentro de los primeros lugares del ranking regional.

La siguiente tabla presenta el desempeño de los principales puertos de América Latina y el Caribe (LAC).

Tabla 2. Ranking de Puertos de América Latina y el Caribe

Ranking mundial	Ranking LAC	Puerto		País	CPPI 2024	CPPI 2025
20	1	Posorja		 Ecuador	107	104 ↑
26	2	Coronel		 Chile	73	95 ↑
39	3	Itapoá		 Brasil	58	81 ↑
42	4	Cartagena		 Colombia	64	75 ↑
44	5	Paita		 Perú	66	70 ↑
47	6	Callao		 Perú	69	68 ↓
62	7	Ensenada		 México	44	56 ↑

Ranking mundial	Ranking LAC	Puerto		País	CPPI 2024	CPPI 2025
70	8	Altamira		 México	41	45 ↑
73	9	Chancay		 Perú	N/A	41 ↑
77	10	Buenaventura		 Colombia	91	36 ↑
80	11	Valparaiso		 Chile	57	34 ↓
89	12	Imbituba		 Brasil	19	29 ↑
97	13	Veracruz		 México	26	25 ↓
103	14	Salvador		 Brasil	17	23 ↓
108	15	Lázaro Cárdenas		 México	13	21 ↑

 Fuente: [Banco Mundial, 2026](#)

3. Desempeño de los puertos colombianos

Colombia mantiene una participación destacada tanto en la región como a nivel global con varios puertos incluidos en este índice mundial.

Cartagena fue el puerto colombiano mejor posicionado en el CPPI 2025, con un puntaje de 75,4. En el ranking regional ocupó la posición 42 y se ubicó en el cuarto lugar entre los puertos de América Latina y el Caribe. Frente a 2024, cuando registró un puntaje de 64, presentó una mejora en su resultado dentro del índice.

Cartagena mejoró su desempeño frente a 2024. A nivel mundial avanzó cuatro posiciones, pasando del puesto 46 al 42, mientras que en América Latina y el Caribe ascendió del sexto al cuarto lugar. Este resultado consolida su liderazgo entre los puertos colombianos y lo ubica entre los de mejor desempeño de la región.

Buenaventura, que había destacado en la edición anterior de este índice, obtuvo un puntaje de 36 en el CPPI 2025. Se ubicó en la posición 77 a nivel mundial y en el décimo lugar en América Latina y el Caribe. Frente a 2024, cuando registró un puntaje de 91, descendió 49 posiciones en la clasificación global (del puesto 28 al 77) y ocho en la regional (del 2 al 10).

Santa Marta obtuvo un puntaje de 11 en el CPPI 2025. Se ubicó en la posición 141 a nivel mundial y en el puesto 11 de América Latina y el Caribe. En comparación con 2024, mejoró cuatro posiciones en el ranking regional (del 15 al 11), aunque descendió 11 posiciones en la clasificación mundial (del 130 al 141).

Barranquilla registró un puntaje de 8 y ocupó la posición 187 a nivel mundial y la 16 en América Latina y el Caribe. Frente a 2024, mejoró 36 posiciones en la clasificación global (del 223 al 187) y 18 en la regional (del 34 al 16).

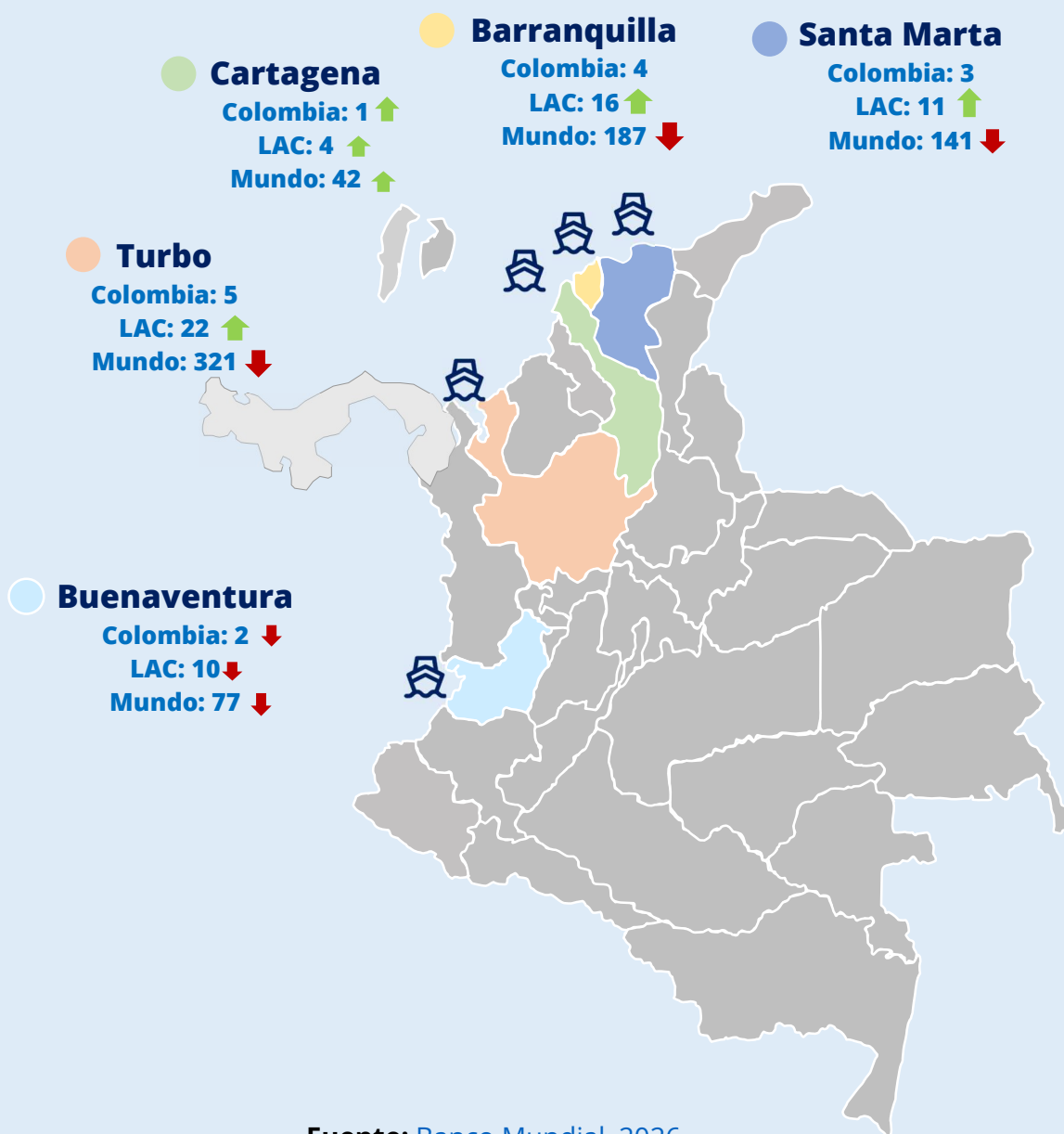
Turbo obtuvo un puntaje de 2 y se ubicó en la posición 321 a nivel mundial y en el puesto 22 de América Latina y el Caribe. En comparación con 2024, mejoró 29 posiciones en el ranking regional (del 51 al 22), aunque descendió 12 posiciones en la clasificación mundial (del 309 al 321).

Como se ha mencionado, este ranking evalúa la eficiencia operativa de los puertos de contenedores a partir del tiempo que los buques permanecen en

puerto, considerando variables asociadas a las operaciones portuarias y a la atención de las naves. Por lo tanto, no incorpora indicadores relacionados con las operaciones terrestres para la entrega y retiro de contenedores.

El gráfico a continuación presenta la posición en el ranking mundial y el puntaje CPPI obtenido por los puertos colombianos incluidos en esta edición del índice.

Gráfico 1. Ranking Puertos colombianos en el Índice de Desempeño Puertos de Contenedores (CPPI) 2025



Fuente: [Banco Mundial, 2026](#)

El presente documento es un resumen y análisis elaborado por la **Dirección de Asuntos Logísticos de Analdex** con base en la información oficial reportada por el **Banco Mundial y S&P Global Market Intelligence**. Para efectos de consulta y verificación, puede acceder a la publicación [The Container Port Performance Index 2025: A Comparable Assessment of Performance based on Vessel Time in Port](#). Además, puede descargar el [Excel](#) para conocer el ranking completo.



ANALDEX

ASOCIACIÓN NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR

