

Incautaciones de cocaína superaron las 108 toneladas en 2025: autoridades y exportadores refuerzan controles en la cadena logística

Analdex y Policía Antinarcóticos realizarán en Bogotá el III Encuentro Exportador de Seguridad en la Cadena Logística, enfocado en inteligencia artificial, tecnología y nuevas modalidades de contaminación de carga.

La seguridad continúa siendo uno de los mayores desafíos para el comercio exterior colombiano. Ante el incremento y transformación de las modalidades utilizadas por las organizaciones criminales para contaminar mercancías de exportación, Analdex y la Policía Antinarcóticos realizarán el III Encuentro Exportador de Seguridad en la Cadena Logística, el próximo 4 de junio de 2026 en el hotel Tequendama de Bogotá.

El encuentro reunirá a autoridades nacionales, representantes de gremios, exportadores, puertos y expertos internacionales, quienes compartirán experiencias y estrategias enfocadas en fortalecer la seguridad de la cadena logística y combatir el narcotráfico en las exportaciones colombianas.

“Hemos visto que la seguridad de la cadena logística sigue siendo una prioridad para el sector exportador colombiano. Por eso, es clave continuar trabajando de manera conjunta entre empresas, autoridades y actores logísticos, para fortalecer los controles y reducir los riesgos que afectan la competitividad y reputación del comercio exterior del país”, señaló Javier Díaz Molina, presidente ejecutivo de Analdex.

De acuerdo con cifras de la Dirección de Antinarcóticos de la Policía Nacional, a través del Área de Control Antinarcóticos en Puertos y Aeropuertos, durante 2025 se incautaron 108 toneladas con 36 kilogramos de clorhidrato de cocaína. La modalidad de mezclado fue la más utilizada por las organizaciones criminales, representando el 42 % del total incautado.

Esta técnica consiste en ocultar o integrar la sustancia ilícita dentro de mercancía legal, dificultando su detección por parte de las autoridades.

Los principales destinos identificados de estas sustancias ilícitas fueron España, Bélgica, Países Bajos y Alemania.

Por otra parte, durante el primer trimestre de 2026 se han incautado 22 toneladas con 369 kilogramos de cocaína. En este periodo, la modalidad predominante ha sido el denominado “rip-off”, práctica criminal que consiste en introducir droga dentro de contenedores con carga legal, generalmente sin conocimiento del exportador ni del propietario de la mercancía.

La instalación del evento estará a cargo del General William Oswaldo Rincón Zambrano, director General de la Policía Nacional de Colombia, y de Javier Díaz Molina, presidente Ejecutivo de Analdex. Posteriormente, se abordarán temas relacionados con los desafíos en el control antidrogas en puertos y aeropuertos, así como las nuevas modalidades de contaminación de carga y los riesgos empresariales asociados.

Uno de los ejes principales de la agenda será el uso de la tecnología y la inteligencia artificial para transformar la seguridad logística y portuaria. En este espacio participarán representantes del Puerto de Cartagena y Puerto Antioquia, quienes expondrán cómo la innovación tecnológica, el análisis de datos y la inteligencia artificial están contribuyendo a reducir inspecciones físicas y mejorar los procesos de perfilación de riesgos.

Asimismo, el evento incluirá un panel sobre la articulación entre las autoridades de control del Operador Económico Autorizado (OEA), con participación de la Dian, la Policía Antinarcóticos, el ICA y el Invima, moderado por Diego Rengifo García, vicepresidente técnico de Analdex.

En la jornada de la tarde se desarrollará el panel ‘Visión gremial en el control antinarcóticos mediante el uso de la inteligencia artificial’, con representantes de asociaciones y gremios vinculados al comercio exterior, la logística y las exportaciones, entre ellos AES, Asonav, Asocolflores, Augura, Fitac, BASC Colombia y la ANDI.

Como parte de la agenda académica, también se presentará un caso real sobre gestión logística integral de exportación y se llevará a cabo un panel de expertos en control antinarcóticos, donde comandantes de puertos y aeropuertos del país expondrán los principales desafíos en materia de seguridad de la carga exportadora.

Cabe recordar que este encuentro hace parte de una estrategia conjunta que Analdex y la Policía Antinarcóticos vienen consolidando desde 2024, con espacios de articulación orientados a combatir la contaminación de carga y fortalecer la seguridad en la cadena logística exportadora del país.

Para inscribirse al evento, las personas interesadas podrán hacerlo a través del siguiente enlace:

<https://forms.cloud.microsoft/r/a7LQtqLs6w>