

Informe

ÍNDICE DE DESEMPEÑO PUERTOS DE CONTENEDORES 2025

ÍNDICE DE DESEMPEÑO DE PUERTOS DE CONTENEDORES- CPPI

El **Índice de Desempeño de Puertos de Contenedores (CPPI)**, desarrollado conjuntamente por el **Banco Mundial** y **S&P Global Market Intelligence**, mide el tiempo que los buques de contenedores permanecen en el puerto (desde su llegada hasta su zarpe, luego de completar operaciones de cargue/descargue) y lo relaciona con el número de contenedores movilizados durante ese período.

En su sexta edición, el informe del CPPI abarca el período **2020-2025** y se basa en una metodología consolidada para generar calificaciones de desempeño para **más de 400 puertos de contenedores en todo el mundo**.

1. Resultados mundiales CPPI 2025

En el ranking global CPPI 2025, los puertos asiáticos continúan ocupando las primeras posiciones del índice. De los 20 puertos con mejor desempeño del mundo, la mayoría están ubicados en China, lo cual refleja su liderazgo e importancia en el comercio marítimo mundial. Por parte del Sudeste asiático aparecen Cai Mep en Vietnam y Haiphong también en Vietnam, mientras que por Asia Nororiental aparece Kobe (Japón).

Medio Oriente participa con dos puertos: Hamad Port (Catar) y Salalah (Omán). África hace presencia con Port Said en Egipto y Tánger Mediterráneo de Marruecos. Por primera vez ingresa al top 20 Khalifa Bin Salman de Bahrein, en el puesto 19.

Con respecto al rendimiento individual, el puerto de Fuzhou, China lidera el ranking en 2025 con una puntuación de 145, luego de haber ocupado el segundo lugar en 2024 con 139 puntos. Vale anotar que Yangshan (Shanghái), que encabezó el ranking en 2024 con 146 puntos, fue incorporado al puerto de Shanghái para la edición 2025 del índice y por tanto ya no figura como entrada independiente.

Le sigue Dalian (China) en el segundo lugar con 141 puntos, consolidando una tendencia ascendente desde 2020. En la tercera posición aparece Salalah en Omán con 136 puntos, recuperando terreno significativo tras la caída registrada en 2024 (117 puntos) provocada por las interrupciones en las rutas del Mar Rojo.

Tabla 1. Ranking Puertos Mundo

Ranking	Puerto	País	CPPI 2024	CPPI 2025
1	Fuzhou 	China	139	145
2	Dalian 	China	137	141
3	Salalah 	Omán	117	136
4	Mawan 	China	133	135
5	Chiwan 	China	130	134
6	Tanger Med. 	Marruecos	136	134
7	Ningbo 	China	128	130
8	Hamad Port 	Catar	125	129
9	Hong Kong 	Hong Kong SAR, China	123	123

10	Kobe		Japón	59	123
11	Cai Mep		Vietnam	132	122
12	Algeciras		España	109	122
13	Haiphong		Vietnam	87	122
14	Xiamen		China	115	121
15	Port Said		Egipto	137	117
16	Tianjin		China	118	115
17	Kaohsiung		Taiwán, China	113	114
18	Tanjung Pelepas		Malasia	118	111
19	Khalifa Bin Salman Port		Bahréin	46	106
20	Posorja		Ecuador	107	104

Fuente: [Banco Mundial, 2026](#)

En el periodo 2020-2025, el CPPI muestra **cómo la eficiencia portuaria reflejó las tensiones y recuperaciones en las cadenas de suministro globales:** cuellos de botella, congestión portuaria, demoras de buques y escasez de equipos se traducen directamente en menores puntuaciones CPPI.

En 2020 la situación arrancó relativamente bien (aunque con signos de presión creciente), pero en 2021-2022 el desempeño cayó de forma significativa: los buques tardaban más en puerto, la congestión se disparó, especialmente en la costa oeste de Norteamérica.

Hubo una mejora notable en 2023, la congestión se redujo, los mercados de flete se estabilizaron, y varios puertos, particularmente en Asia del Sur, superaron sus niveles de 2020.

En 2024, el avance se frenó e incluso retrocedió ligeramente por factores externos (geopolíticos y climáticos) como el desvío de buques por la crisis en el Mar Rojo, o restricciones en el tránsito del Canal de Panamá.

En 2025, el promedio global del CPPI muestra una leve deterioración adicional respecto a 2024. Este resultado no obedece a un movimiento global uniforme, sino a **dinámicas regionales divergentes**: puertos en economías de ingreso medio-alto y alto mantienen tiempos de rotación más cortos, mientras que el Medio Oriente experimentó caídas por las interrupciones asociadas a la crisis del Mar Rojo, y África Subsahariana continúa registrando los promedios más bajos. Esto vuelve a poner en evidencia la **fragilidad sistémica** de las cadenas marítimas ante choques externos.

2. Desempeño regional: América Latina y el Caribe (LAC)

Los resultados para América Latina y el Caribe ubican a Posorja (Ecuador) como el puerto mejor posicionado de la región, con un puntaje CPPI de 104 y el puesto 20 a nivel global. Aunque su puntaje disminuyó ligeramente frente a 2024 (107 puntos), continúa liderando la clasificación regional en esta edición del índice.

En segundo lugar se ubica Coronel (Chile), que aumentó su puntaje CPPI de 73 a 95 puntos entre 2024 y 2025, alcanzando el puesto 26 del ranking mundial. El tercer lugar corresponde a Itapoá (Brasil), con un puntaje CPPI de 81 y una posición mundial de 39, mientras que Cartagena (Colombia) ocupa la cuarta posición regional y el puesto 42 a nivel mundial, tras aumentar su puntaje de 64 a 75 puntos.

En quinto lugar se encuentra Paita (Perú), con un puntaje CPPI de 70 y el puesto 44 a nivel mundial. Le siguen Callao (Perú), con 68 puntos y el puesto 47; Ensenada (México), con 56 puntos y el puesto 62; y Altamira (México), con 45 puntos y el puesto 70.















Más adelante aparecen Chancay (Perú), que ingresa al ranking regional con 41 puntos y el puesto 73 mundial; Buenaventura (Colombia), con 36 puntos y el puesto 77; y Valparaíso (Chile), con 34 puntos y el puesto 80, completando el grupo de los diez puertos mejor posicionados de la región.










También figuran Imbituba (Brasil), Veracruz (México), Salvador (Brasil) y Lázaro Cárdenas (México), mientras que Santa Marta (Colombia) se ubica en la posición 17 regional y 141 a nivel mundial, con un puntaje CPPI cercano a 11 puntos.

En conjunto, los resultados muestran una participación destacada de Ecuador, Chile, Brasil, Colombia, Perú y México entre los puertos mejor posicionados de América Latina y el Caribe. Asimismo, se observa una importante presencia de puertos ubicados en la costa pacífica sudamericana dentro de los primeros lugares del ranking regional.

La siguiente tabla presenta el desempeño de los principales puertos de América Latina y el Caribe (LAC).

Tabla 2. Ranking de Puertos de América Latina y el Caribe

Ranking mundial	Ranking LAC	Puerto		País	CPPI 2024	CPPI 2025
20	1	Posorja		 Ecuador	107	104
26	2	Coronel		 Chile	73	95
39	3	Itapoá		 Brasil	58	81
42	4	Cartagena		 Colombia	64	75
44	5	Paita		 Perú	66	70
47	6	Callao		 Perú	69	68
62	7	Ensenada		 México	44	56

Ranking mundial	Ranking LAC	Puerto		País	CPPI 2024	CPPI 2025
70	8	Altamira		 México	41	45
73	9	Chancay		 Perú	N/A	41
77	10	Buenaventura		 Colombia	91	36
80	11	Valparaiso		 Chile	57	34
89	12	Imbituba		 Brasil	19	29
97	13	Veracruz		 México	26	25
103	14	Salvador		 Brasil	17	23
108	15	Lázaro Cárdenas		 México	13	21

Fuente: [Banco Mundial, 2026](#)

3. Desempeño de los puertos colombianos

Colombia mantiene una participación destacada tanto en la región como a nivel global con varios puertos incluidos en este índice mundial.

Cartagena fue el puerto colombiano mejor posicionado en el CPPI 2025, con un puntaje de 75,4. En el ranking mundial ocupó la posición 42 y se ubicó en el cuarto lugar entre los puertos de América Latina y el Caribe. Frente a 2024, cuando registró un puntaje de 64, presentó una mejora en su resultado dentro del índice.

Buenaventura, uno de los puertos colombianos con mejor desempeño histórico dentro de este índice, **registró en 2025 un CPPI de 36 puntos**, frente a los 91 puntos obtenidos en 2024. En el ranking global se ubicó en la **posición 77**.

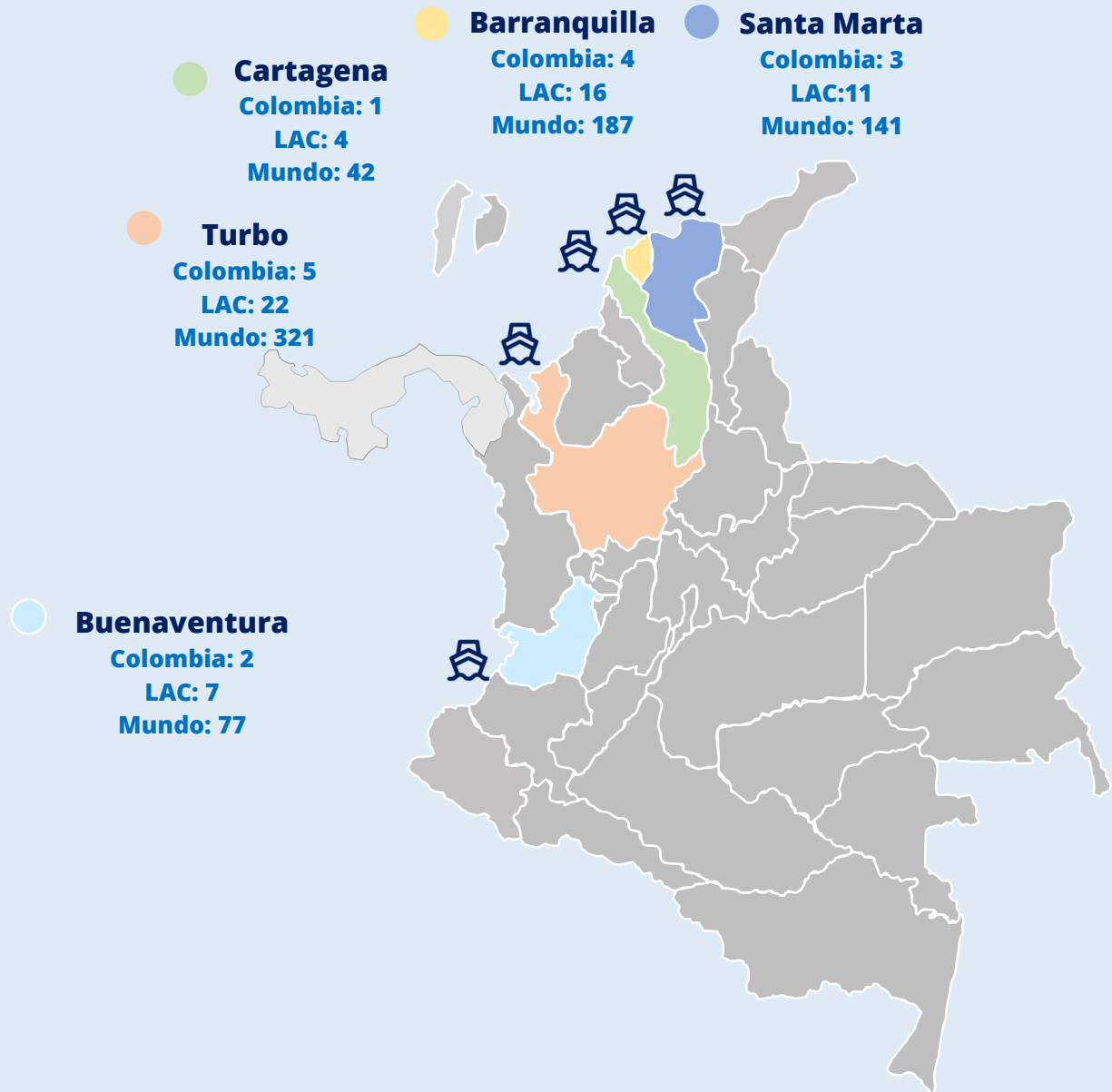
Santa Marta se ubicó en la **posición 141 a nivel mundial**, con un **CPPI de 11 puntos**, manteniendo resultados similares a los observados en años recientes.

Barranquilla y Turbo también figuran en el índice, con puntajes inferiores al promedio global de referencia establecido por la metodología CPPI.

Como se ha mencionado, este ranking evalúa la eficiencia operativa de los puertos de contenedores a partir del tiempo que los buques permanecen en puerto, considerando variables asociadas a las operaciones portuarias y a la atención de las naves. Por lo tanto, no incorpora indicadores relacionados con las operaciones terrestres para la entrega y retiro de contenedores.

El gráfico a continuación presenta la posición en el ranking mundial y el puntaje CPPI obtenido por los puertos colombianos incluidos en esta edición del índice.

Gráfico 1. Ranking Puertos colombianos en el Índice de Desempeño Puertos de Contenedores (CPPI) 2025



Fuente: [Banco Mundial, 2026](#)

El presente documento es un resumen y análisis elaborado por la **Dirección de Asuntos Logísticos de Analdex** con base en la información oficial reportada por el **Banco Mundial y S&P Global Market Intelligence**. Para efectos de consulta y verificación, puede acceder a la publicación [The Container Port Performance Index 2025: A Comparable Assessment of Performance based on Vessel Time in Port](#). Además, puede descargar el [Excel](#) para conocer el ranking completo.



ANALDEX

ASOCIACIÓN NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR

