

Bloqueos en la vía Buga-Buenaventura generan afectaciones al comercio exterior por más de USD 90 millones diarios

Bogotá, D.C., 22 de mayo de 2026

Desde Analdex expresamos nuestra profunda preocupación por el bloqueo que completa ya cuatro días en la vía Buga–Buenaventura, principal corredor logístico y de comercio exterior del país. Esta situación está generando graves impactos sobre la economía nacional, el abastecimiento y la competitividad de Colombia.

Desde el gremio hacemos un llamado urgente al Gobierno Nacional para que, mediante una articulación efectiva entre las diferentes entidades competentes, se atiendan las demandas de los manifestantes y se restablezca cuanto antes el tránsito vehicular en esta vía estratégica para el país.

Buenaventura cuenta con una de las zonas portuarias más eficientes de Latinoamérica, una ventaja clave para el abastecimiento interno, las exportaciones y la conexión de Colombia con los mercados internacionales. Sin embargo, esta capacidad operativa se está viendo seriamente limitada por las dificultades en sus accesos terrestres.

“La situación que vive hoy la vía Buga–Buenaventura no solo afecta al comercio exterior, sino a toda la economía nacional. Colombia no puede permitirse que el principal corredor logístico del país permanezca bloqueado durante días, poniendo en riesgo el abastecimiento, las exportaciones y la competitividad. Hacemos un llamado urgente al Gobierno Nacional para restablecer la movilidad y garantizar soluciones efectivas que eviten que este tipo de situaciones se repitan”, afirmó Javier Díaz Molina, presidente Ejecutivo de Analdex.

De acuerdo con estimaciones de Analdex, las consecuencias del bloqueo ya son significativas para la cadena logística y el comercio exterior colombiano. En cuatro días de interrupción se reportan:

- Más de 57.000 toneladas diarias de carga de comercio exterior (importaciones y exportaciones) represadas.
- Cada día, más de USD 92 millones del comercio exterior colombiano se ven afectados por la interrupción de este corredor estratégico.
- Diariamente, por esta vía se movilizan cerca de USD 23 millones en exportaciones y USD 69,2 millones en importaciones, impactando las operaciones de más de 2.000 empresas exportadoras e importadoras.

Entre los sectores más afectados se encuentran el agroexportador —especialmente café y sus derivados, azúcar, confitería y aceites—, así como manufacturas, farmacéuticos y químicos. En materia de importaciones, las afectaciones recaen sobre vehículos, graneles como maíz y soya, fertilizantes, químicos y electrodomésticos, entre otros productos fundamentales para el abastecimiento y la industria nacional.

“Buenaventura es hoy uno de los principales activos logísticos del país y su operación portuaria ha demostrado altos niveles de eficiencia. Sin embargo, estas capacidades se ven seriamente afectadas cuando no existe continuidad en la conectividad terrestre. Los bloqueos en la vía generan retrasos, incrementan los costos logísticos y afectan el cumplimiento de las operaciones de comercio exterior, impactando a toda la cadena productiva y al abastecimiento nacional”, señaló Aura Díaz, directora de Asuntos Logísticos de Analdex.

Desde Analdex reiteramos que no se pueden normalizar los bloqueos viales como mecanismo de negociación, pues estas acciones terminan asfixiando la economía, elevando los costos logísticos, encareciendo productos y deteriorando la calidad de vida de los ciudadanos.

El país requiere soluciones estructurales que garanticen una movilidad continua y segura hacia el puerto de Buenaventura, infraestructura estratégica para el desarrollo económico y la competitividad nacional.