

TRÁFICO AÉREO EN COLOMBIA

Enero a diciembre 2025

Índice

1. Carga movilizada total.....	4
1.1. Principales Aeropuertos por toneladas movilizadas nacional, internacional y total	5
1.2. Principales Aeropuertos por volumen total movilizado	5
1.3. Variación de 2024 a 2025 en principales aeropuertos por volumen total movilizado	6
1.4. Principales Aeropuertos en carga aérea internacional por toneladas movilizadas	7
1.5. Principales Aeropuertos en carga aérea nacional por toneladas movilizadas	8
2. Carga + correo total a bordo por aerolínea	9
2.1. Principales Aerolíneas por volumen total movilizado	9
2.2. Principales Aerolíneas de carga + correo internacional por toneladas movilizadas	10
3. Exportaciones Aéreas	10
3.1. Participación (%) de los principales destinos de exportaciones aéreas	11
3.2. Total de Exportaciones Aéreas	12
4. Importaciones Aéreas	12
4.1. Participación (%) de los principales países de origen de importaciones aéreas	13
4.2. Total de Importaciones Aéreas	13
5. Principales Productos de Exportación	14
5.1. Principales Grupos de Exportaciones Aéreas.....	14

INFORME TRÁFICO AÉREO EN COLOMBIA

Enero a diciembre 2025



1,09 millones de toneladas movilizadas



El Dorado (BOG) representa el 74,2% del total movilizado.



Carga internacional: Aumento del 2,6% con respecto a 2024



Exportaciones: Caída del 1,9% con respecto a 2024



Importaciones: Aumento del 7,9% con respecto a 2024

Informe - Análisis Integral del Transporte Aéreo de Carga

Durante 2025, el transporte aéreo de carga en Colombia mantuvo una dinámica marcada por la concentración operativa y por una evolución diferenciada entre exportaciones e importaciones.

La carga internacional registró un crecimiento del 2,4 % frente a 2024; sin embargo, las exportaciones disminuyeron 1,9 %, mientras que las importaciones aumentaron 7,9 %.

1. Carga movilizada Total.

La carga aérea total movilizada en 2025 ascendió a 1,09 millones de toneladas, lo que representa un crecimiento moderado frente a 2024. La estructura del sistema continúa altamente concentrada en el aeropuerto El Dorado (BOG), en Bogotá, que movilizó 810,8 mil toneladas, equivalentes al 74,2 % del total nacional.

En segundo lugar se ubica José María Córdova (MDE), en Rionegro, con 132,2 mil toneladas movilizadas y una participación del 12,1 %, también con una variación interanual positiva. Más atrás se encuentran Alfonso Bonilla Aragón (Cali - CLO), Ernesto Cortissoz (Barranquilla - BAQ) y Gustavo Rojas Pinilla (San Andrés - ADZ), todos con participaciones individuales inferiores al 3 %.

La diferencia entre el primer aeropuerto y el resto del sistema evidencia una marcada centralización operativa en Bogotá.

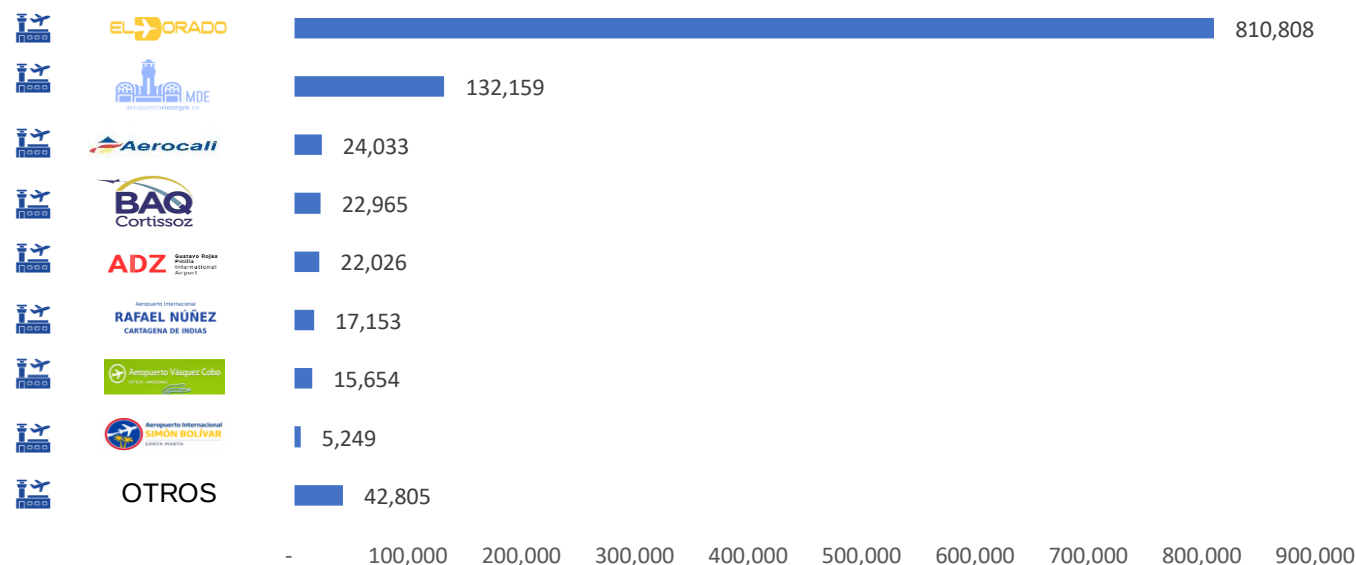
1.1 Tabla 1. Principales Aeropuertos por volumen movilizado en toneladas (Enero a diciembre 2025)

Aeropuerto	Toneladas Nacional	% Part. Nacional	Toneladas Internacional	% Part. Internacional	Toneladas Total	% Part. TOTAL
BOGOTÁ - EL DORADO	128.930	43,90%	681.878,05	85,33%	810.808	74,19%
RIONEGRO - JOSE M. CORDOVA	29.892	10,18%	102.266,82	12,80%	132.159	12,09%
SAN ANDRES-GUSTAVO ROJAS PINILLA	21.969	7,48%	7.297,60	0,91%	24.033	2,20%
BARRANQUILLA-E. CORTISSOZ	19.605	6,68%	3.990,00	0,50%	22.965	2,10%
CALI - ALFONSO BONILLA ARAGON	16.735	5,70%	3.359,88	0,42%	22.026	2,02%
LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO	15.597	5,31%	75,84	0,01%	17.153	1,57%
CARTAGENA - RAFAEL NUÑEZ	13.163	4,48%	63,04	0,01%	15.654	1,43%
SANTA MARTA - SIMON BOLIVAR	5.237	1,78%	57,53	0,01%	5.249	0,48%
INÍRIDA - CESAR GAVIRIA TRUJILLO	4.399	1,50%	57,51	0,01%	4.399	0,40%
MITÚ - FABIO ALBERTO LEÓN BENTLEY	4.271	1,45%	47,95	0,01%	4.272	0,39%
CUJUTA - CAMILO DAZA	3.724	1,27%	33,87	0,00%	3.758	0,34%
SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- JORGE E GONZ	2.815	0,96%	11,47	0,00%	2.815	0,26%
Total general	266.336	90,68%	799.140	100,00%	1.065.289	97,48%

Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

Nota: El Aeropuerto Matecaña de Pereira movilizó 2,02 mil toneladas, con una participación del 0,2% en el total nacional.

1.2 Gráfico 1. Principales Aeropuertos por volumen total movilizado en toneladas (Enero a diciembre 2025)



Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

Nota: El volumen total movilizado corresponde a la suma de la carga nacional e internacional.

Entre 2024 y 2025, la carga movilizada por los principales aeropuertos registró variaciones moderadas. El Dorado, en Bogotá, creció 1,5 %, mientras que José María

Córdova, en Rionegro, y Alfonso Bonilla Aragón, en Cali, presentaron aumentos de 6,6 % y 6,2 %, respectivamente.

En contraste, Ernesto Cortissoz, en Barranquilla, presentó una disminución del 2,8 %. En términos agregados, el total movilizado evidenció un crecimiento frente al año anterior.

1.3 Tabla 2. Variación en Principales Aeropuertos por toneladas movilizadas (2024 - 2025)

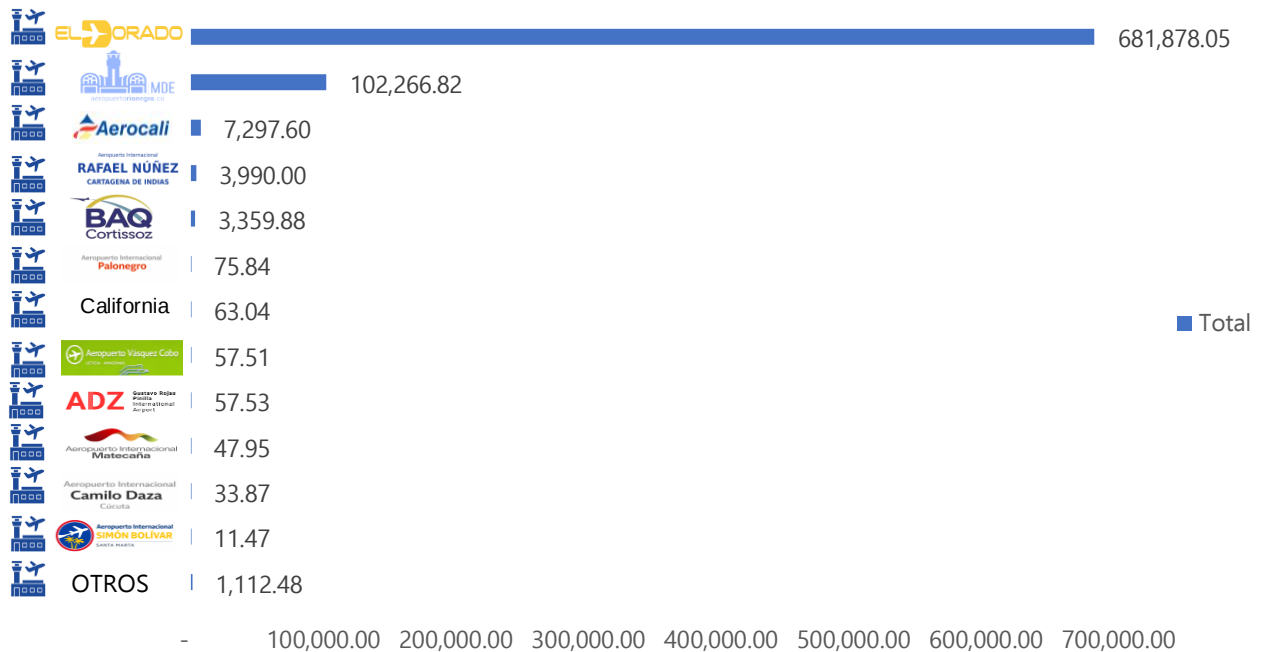
Aeropuerto	2024	2025	Var. % Mensual Año Anterior
BOGOTÁ - EL DORADO	798.554	810.808	1,5%
RIONEGRO - JOSE M. CORDOVA	123.966	132.159	6,6%
CALI - ALFONSO BONILLA ARAGON	22.629	24.033	6,2%
BARRANQUILLA - E. CORTISSOZ	23.623	22.965	-2,8%
SAN ANDRES - GUSTAVO ROJAS PINILLA	19.341	22.026	13,9%
CARTAGENA - RAFAEL NUÑEZ	16.202	17.153	5,9%
LETICIA - ALFREDO VASQUEZ COBO	15.751	15.654	-0,6%
SANTA MARTA - SIMON BOLIVAR	4.407	5.249	19,1%
INÍRIDA - CESAR GAVIRIA TRUJILLO	4.510	4.399	-2,5%
MITÚ - FABIO ALBERTO LEÓN BENTLEY	3.569	4.272	19,7%

Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

En el segmento internacional, la concentración es aún más pronunciada. En 2025, El Dorado movilizó 682 mil toneladas, lo que representa el 85,3 % del total internacional. Le sigue José María Córdova, con el 12,8 %, mientras que Cali, Cartagena y Barranquilla registran participaciones inferiores al 1 %.

Esta configuración confirma que los flujos internacionales dependen principalmente de un número reducido de terminales, con liderazgo claro de Bogotá.

1.4 Gráfico 2. Principales Aeropuertos en carga aérea internacional por toneladas movilizadas (Enero a diciembre 2025)

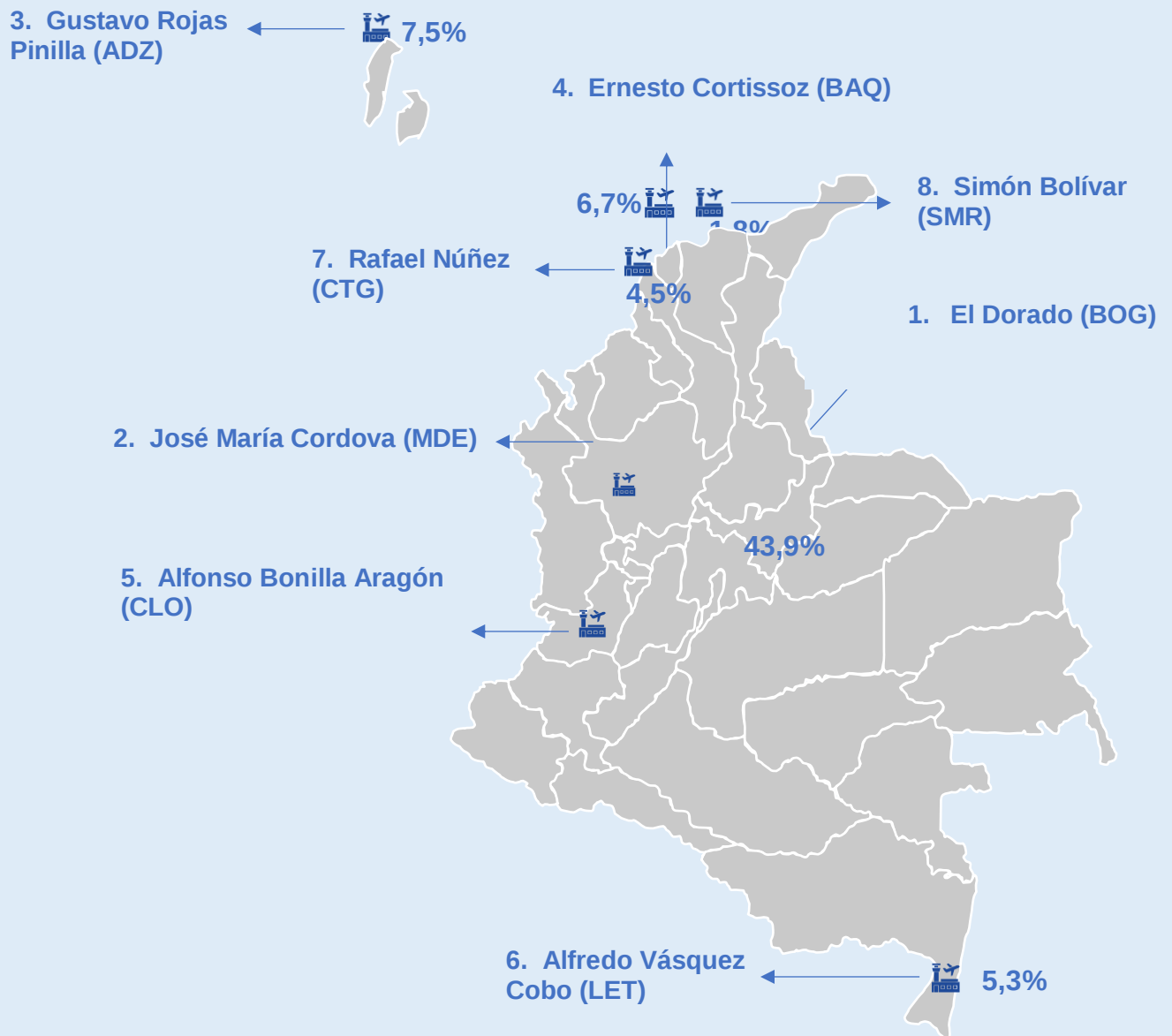


Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

En contraste, la operación doméstica presenta una distribución más equilibrada. En 2025, El Dorado movilizó 129 mil toneladas, equivalentes al 43,9 % del total nacional. Rionegro (10,2 %), San Andrés (7,5 %), Barranquilla (6,7 %) y Cali (5,7 %) mantienen participaciones relevantes dentro del tráfico interno.

Aunque Bogotá sigue liderando, la brecha es menor frente a la observada en la operación internacional.

1.5 Gráfico 3. Principales Aeropuertos en carga nacional por toneladas movilizadas (Enero a diciembre 2025)



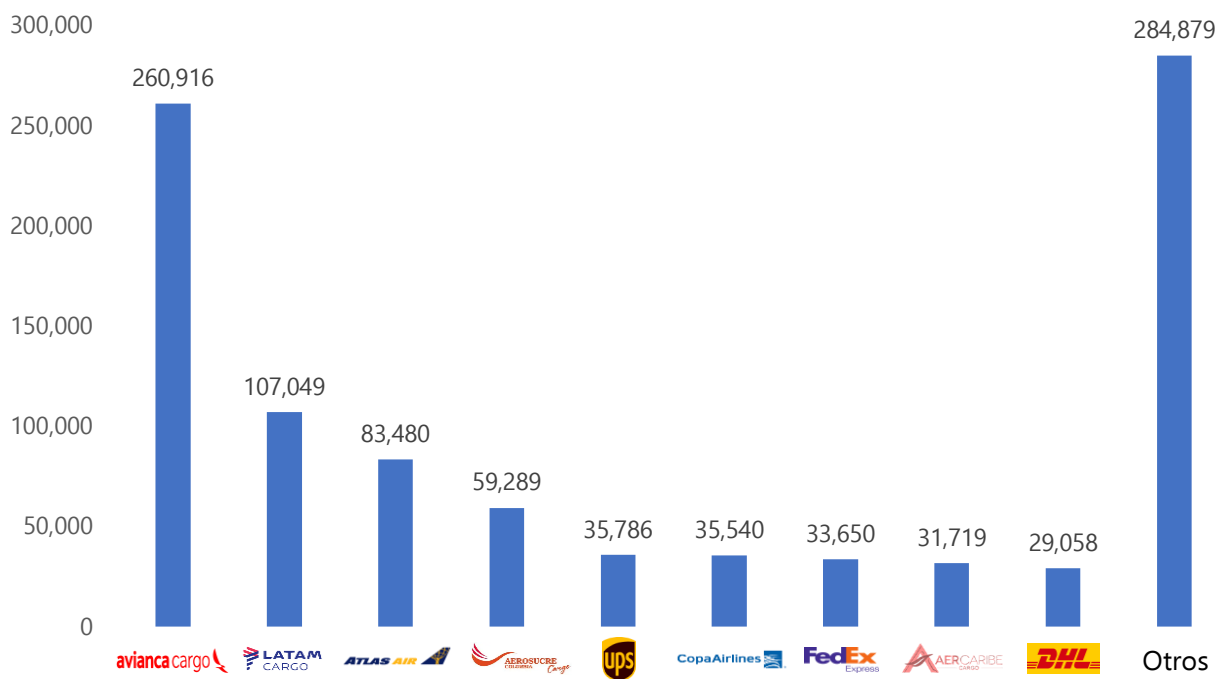
Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

2. Carga y correo a bordo por aerolínea (Total)

A nivel empresarial, el mercado presenta liderazgo de operadores especializados. En 2025, Avianca Cargo movilizó 260,9 mil toneladas, ubicándose como principal aerolínea de carga.

Le siguen Línea Aérea Carguera de Colombia (107 mil toneladas), Atlas Air (83,4 mil toneladas) y Aerosucre Cargo (59,2 mil toneladas). Finalmente, United Parcel Service y Copa Airlines completan el grupo con mayores volúmenes operativos.

2.1. Gráfico 4. Principales Aerolíneas de carga total por toneladas movilizadas (Enero a diciembre 2025)

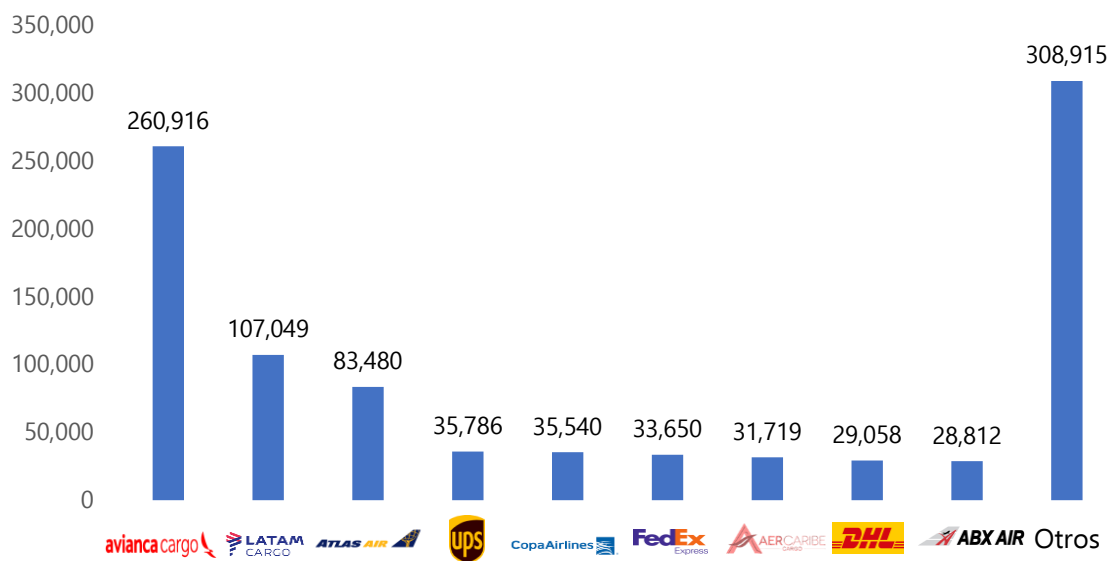


Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

Nota: La cifra de carga total movilizada corresponde a la suma de la carga y el correo a bordo.

El análisis por aerolínea muestra que la carga internacional mantiene una estructura similar a la carga total, con los mismos operadores liderando el volumen movilizado. La principal diferencia es que Aerosucre Cargo no aparece en el segmento internacional, mientras que ABX Air sí figura entre los principales operadores.

2.2. Gráfico 5. Principales Aerolíneas de carga internacional por toneladas movilizadas (Enero a diciembre 2025)



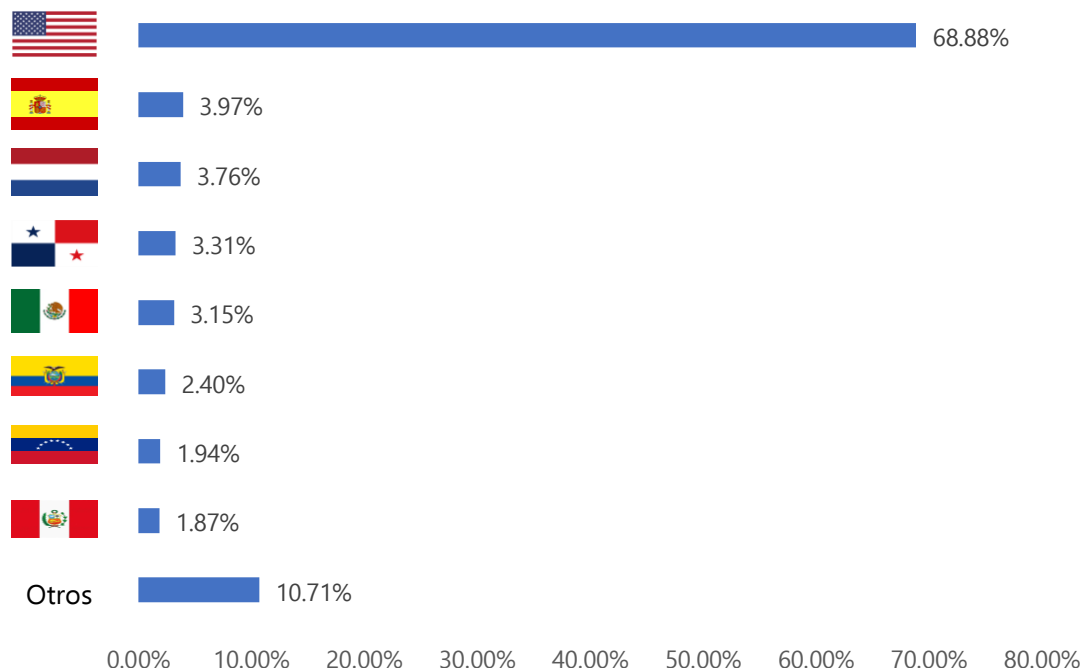
Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

Nota: La cifra de carga total movilizada corresponde a la suma de la carga y el correo a bordo.

3. Exportaciones: País de destino y aerolínea.

Las exportaciones colombianas por vía aérea se concentraron principalmente en Estados Unidos, que en 2025 registró 349,8 mil toneladas y una participación del 68,9 %. En menor medida se destacan España (3,97 %), Holanda (3,76 %), Panamá (3,31 %) y México (3,15 %), con participaciones significativamente inferiores dentro del total exportado.

3.1. Gráfico 6. Participación (%) de los principales destinos de exportación aérea (Enero a diciembre 2025).



Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

Nota: La cifra de exportaciones integra la carga y el correo transportados con destino internacional.

En 2025, las exportaciones aéreas alcanzaron 507,8 mil toneladas, lo que representa una disminución del 1,9 % frente a las 517,7 mil toneladas registradas en 2024. La variación evidencia una leve contracción en los flujos salientes durante el último año.

3.2. Tabla 3. Total de exportaciones aéreas (2024 – 2025)

Países Destino	Ton 2024	Ton 2025
ESTADOS UNIDOS	365.223	349.780
ESPAÑA	20.092	20.186
HOLANDA	13.986	19.094
PANAMA	17.084	16.809
MEXICO	14.154	16.011
ECUADOR	8.110	12.207
VENEZUELA	12.715	9.839
PERU	8.484	9.513
ANTILLAS HOLANDESAS	5.874	7.681
otros	51.977	46.722
Total general	517.698	507.841

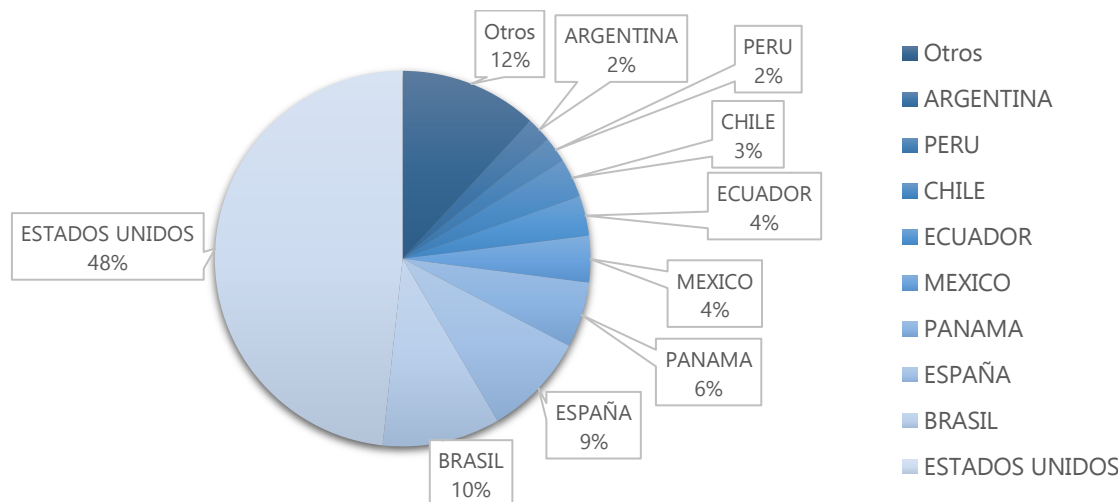
Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

Nota: La cifra de exportaciones integra la carga y el correo transportados con destino internacional.

4. Importaciones: País de origen.

En cuanto al origen de las importaciones aéreas, Estados Unidos se mantiene como el principal país proveedor, con 149,9 mil toneladas en 2025, lo que representa aproximadamente 48 % del total. A considerable distancia se ubican Brasil, con 31,4 mil toneladas (10 %), y España, con 27,6 mil toneladas (9 %). Les siguen Panamá, con 17,4 mil toneladas (6 %), y México, con 12,4 mil toneladas (4 %).

4.1. Gráfico 7. Principales países de origen de importaciones aéreas (Enero a diciembre 2025)



Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

Nota: Las importaciones incluyen la carga y el correo internacional con ingreso a Colombia.

Las importaciones aéreas hacia Colombia sumaron 310,6 mil toneladas en 2025, con un crecimiento del 7,9 % frente a las 287,8 mil toneladas del año anterior. El comportamiento confirma un mayor dinamismo en los flujos entrantes respecto a las exportaciones.

4.2. Tabla 4. Total de importaciones aéreas (2024-2025)

País	Ton2024	Ton2025
ESTADOS UNIDOS	125.354	149.991
BRASIL	25.978	31.461
ESPAÑA	26.461	27.647
PANAMA	16.336	17.494
MEXICO	13.228	12.431
ECUADOR	13.772	10.672
CHILE	16.042	10.390
PERU	6.866	6.781
ARGENTINA	7.580	6.780
Otros	36.202	36.926
Total general	287.818	310.572

Fuente: Analdex con datos de la Aeronáutica Civil.

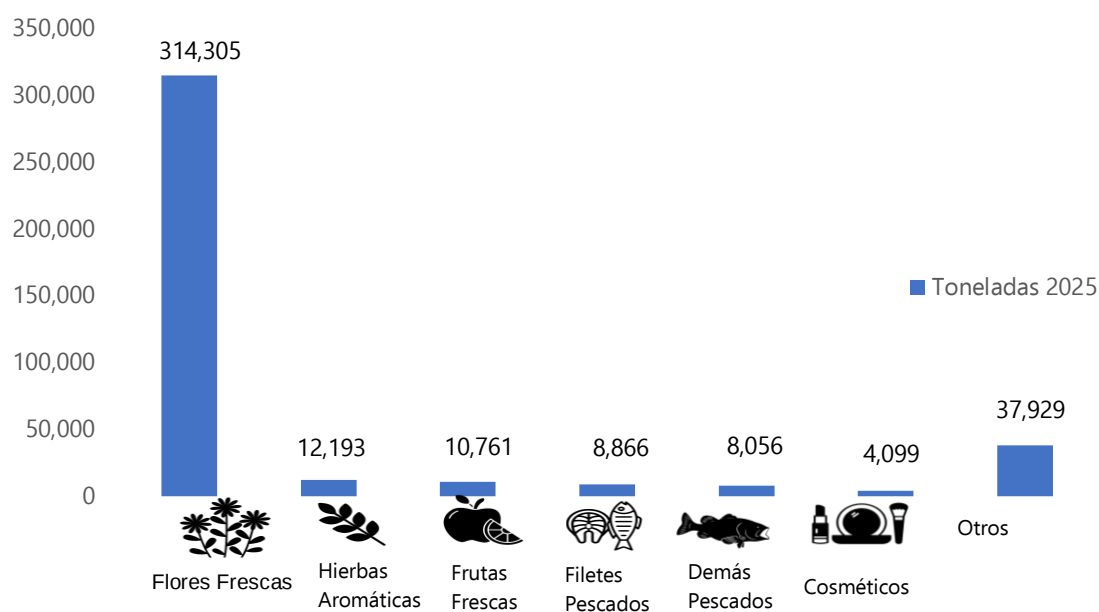
Nota: Las importaciones incluyen la carga y el correo internacional con ingreso a Colombia.

5. Productos principales de exportación.

En 2025, las exportaciones de productos por vía aérea alcanzaron un total de 396,2 mil toneladas. La canasta exportadora estuvo altamente concentrada en las flores frescas, que registraron 314,3 mil toneladas del volumen total movilizado.

En proporciones considerablemente menores se ubicaron las hierbas aromáticas, con 12,1 mil toneladas, y las frutas frescas, con 10,7 mil toneladas. Les siguieron los filetes de pescado y otros productos pesqueros, con 8,8 mil y 8,05 mil toneladas, respectivamente. Por su parte, los productos cosméticos alcanzaron 4,1 mil toneladas, mientras que el conjunto de los demás bienes exportados sumó 37,9 mil toneladas, lo que evidencia la alta concentración del comercio aéreo en el sector floricultor.

5.1. Gráfico 8. Principales grupos de exportaciones aéreas (Enero a diciembre 2025)



Fuente: Analdex con datos de la DIAN.

Nota: La información corresponde al volumen de productos exportados por vía aérea en 2025, expresado en toneladas.