

Informe

ÍNDICE DE DESEMPEÑO PUERTOS DE CONTENEDORES

ÍNDICE DE DESEMPEÑO DE PUERTOS DE CONTENEDORES- CPPI

El **Índice de Desempeño de Puertos de Contenedores (CPPI)**, desarrollado conjuntamente por el **Banco Mundial** y **S&P Global Market Intelligence**, este índice **mide el tiempo que los buques de contenedores permanecen en el puerto** (desde su llegada hasta su zarpe, **luego de completar operaciones de cargue/descargue**) y lo relaciona con el número de contenedores movilizados durante ese período.

En su quinta edición, el informe del CPPI abarca el período **2020-2024** y se basa en una metodología consolidada para generar calificaciones de desempeño para **más de 400 puertos de contenedores en todo el mundo**.

1. Resultados mundiales CPPI 2024

En el ranking global **CPPI 2024**, destacan **los puertos asiáticos que siguen ocupando las primeras posiciones del índice**. De los **20** puertos con mejor desempeño del mundo, **12 están ubicados en China**, lo cual refleja su liderazgo e importancia en el comercio marítimo mundial. Por parte del Sudeste asiático aparecen dos puertos: Cai Mep en **Vietnam** y Tanjung Pelepas en **Malasia**, mientras que por Asia Nororiental aparece Yokohama (**Japón**).

Medio oriente participa con dos puertos Hamad (**Catar**) y Salalah (**Omán**). África por su parte, hace presencia con Port Said en **Egipto** y Tánger Meditteranean de **Marruecos**.

Con respecto al rendimiento individual, el puerto de **Yangshan, Shanghái** en **China** continúa en el primer lugar con una puntuación de **146**, consolidándose como el líder mundial en eficiencia.

Le sigue **Fuzhou** (China) que mejoró significativamente su desempeño y pasó de la posición **38** en el ranking de **2023** con una puntuación de **95**, al segundo lugar en **2024** con un CPPI de **139**.

En la tercera posición aparece **Port Said en Egipto** que ascendió del puesto **16** en **2023** -cuando alcanzó una puntuación de **118**- a registrar un CPPI de **137** en **2024** y se consolida como el puerto más eficiente del continente africano.

La tabla a continuación detalla el ranking de los 20 primeros puertos a nivel mundial, según los resultados del índice de desempeño de puertos de contenedores.

Tabla 1. Ranking Puertos Mundo

Ranking	Puerto		País	CPPI 2024	CPPI 2023
1	Yangshan		 China	146	152
2	Fuzhou		 China	139	95
3	Port Said		 Egipto	137	118
4	Dalian		 China	137	123
5	Tanger Med.		 Marruecos	136	139
6	Mawan		 China	133	125
7	Cai Mep		 Vietnam	132	132

Ranking	Puerto			País	CPPI 2024	CPPI 2023
8	Guangzhou			China	130	133
9	Chiwan			China	130	137
10	Ningbo			China	128	128
11	Hamad Port			Catar	125	128
12	Hong Kong			Hong Kong SAR, China	123	119
13	Tanjung Pelepas			Malasia	118	137
14	Tianjin			China	118	109
15	Salalah			Omán	117	141
16	Yokohama			Japón	115	125
17	Xiamen			China	115	103

Rank	Puerto		País	CPPI 2024	CPPI 2024
18	Kaohsiung		 Taiwán, China	113	110
19	Yantian		 China	111	112
20	Algeciras		 España	109	126

Fuente: [Banco Mundial, 2025](#)

En el periodo 2020-2024, el CPPI muestra **cómo la eficiencia portuaria reflejó las tensiones y recuperaciones en las cadenas de suministro globales:** cuellos de botella, congestión portuaria, demoras de buques y escasez de equipos se traducen directamente en menores puntuaciones CPPI.

En 2020 la situación arrancó relativamente bien (aunque con signos de presión creciente), pero en 2021-2022 el desempeño cayó de forma significativa: los buques tardaban más en puerto, la congestión se disparó, especialmente en la costa oeste de Norteamérica.

Hubo una mejora notable en 2023, la congestión se redujo, los mercados de flete se estabilizaron, y varios puertos, particularmente en Asia del Sur, superaron sus niveles de 2020.

En 2024, el avance se frenó e incluso retrocedió ligeramente: no tanto por caída de demanda sino por **factores externos** (geopolíticos y climáticos) como el desvío de buques por la crisis en el Mar Rojo, o restricciones en el tránsito del Canal de Panamá por sequía o eventos meteorológicos. Esto vuelve a poner en evidencia la **fragilidad sistémica** de las cadenas marítimas.

2. Desempeño regional: América Latina y el Caribe (LAC)

Los resultados para América Latina y el Caribe evidencian el liderazgo regional de **Posorja** en Ecuador, que con **un CPPI de 107** encabeza la clasificación de la zona y se ubica en el puesto **21** a nivel global. Este resultado muestra una mejora significativa frente al año anterior cuando obtuvo una calificación de **95** y se situó en la posición **37** del ranking mundial.

Posorja sostiene una tendencia de mejora a lo largo de los últimos cinco años, gracias a la estrategia de inversión continua y modernización que ha fortalecido su infraestructura, su eficiencia operativa y lo ha consolidado como referente de la región.

En segundo y tercer lugar se encuentra **Buenaventura** (Colombia) y **Callao** (Perú) en los puestos **28** y **37** del ranking mundial. **Buenaventura** mejoró su desempeño respecto a 2023 al aumentar su calificación de **89** a **91** puntos y avanzar más de quince posiciones en el ranking. **Callao** por su parte, pese a mantenerse en los primeros lugares de LAC, descendió once posiciones a nivel mundial y obtuvo una calificación menor, pasando de **108** a **79**.

En el grupo también **sobresalen Coronel (Chile) con una calificación de 73 y Paita (Perú) con 66 puntos. Les sigue Cartagena (Colombia) que se mantiene dentro los primeros seis puertos de la región con un CPPI de 64.**

Imbituba e Itapoá en Brasil, Puerto Limón en Costa Rica y Lirquén en Chile, también figuran como puertos destacados del ranking sudamericano.

Finalmente, Santa Marta (Colombia) cierra el listado regional de los 15 mejores de Latinoamérica y el Caribe, con un CPPI de 15, ocupando el puesto 130 en el ranking mundial.

La siguiente tabla presenta el desempeño de los principales puertos de América Latina y el Caribe (LAC).

Tabla 2. Ranking de Puertos de América Latina y el Caribe

Ranking mundial	Ranking LAC	Puerto		País	CPPI 2024	CPPI 2023
21	1	Posorja		 Ecuador	107	95
28	2	Buenaventura		 Colombia	91	89
37	3	Callao		 Perú	79	108
40	4	Coronel		 Chile	73	41
44	5	Paíta		 Perú	66	6
46	6	Cartagena		 Colombia	64	137
60	7	Imbituba		 Brasil	53	-72

Ranking mundial	Ranking LAC	Puerto		País	CPPI 2024	CPPI 2023
65	8	Itapoa		 Brasil	47	48
66	9	Puerto Limón		 Costa Rica	47	46
75	10	Lirquen		 Chile	43	18
81	11	Altamira		 México	41	41
84	12	Veracruz		 México	38	26
101	13	San Juan		 Puerto Rico	27	17
110	14	Puerto Cortés		 Honduras	22	9
130	15	Santa Marta		 Colombia	15	16

Fuente: [Banco Mundial, 2025](#)

3. Desempeño de los puertos colombianos

Colombia mantiene una participación destacada tanto en la región como a nivel global con **tres puertos principales**:

Buenaventura, es el **puerto de contenedores más eficiente del país**, ocupa el puesto **28** a nivel mundial y es **segundo** en la región con un **CPPI** de **91** puntos.

Además, se encuentra entre los **20 puertos del mundo con mayor mejora acumulada entre 2020 y 2024** con un incremento de **26,8** puntos.

El segundo puerto más eficiente del país es **Cartagena** con un CPPI de **64**, se posiciona como el sexto en Latinoamérica y el Caribe y en el ranking **46** en la escala mundial.

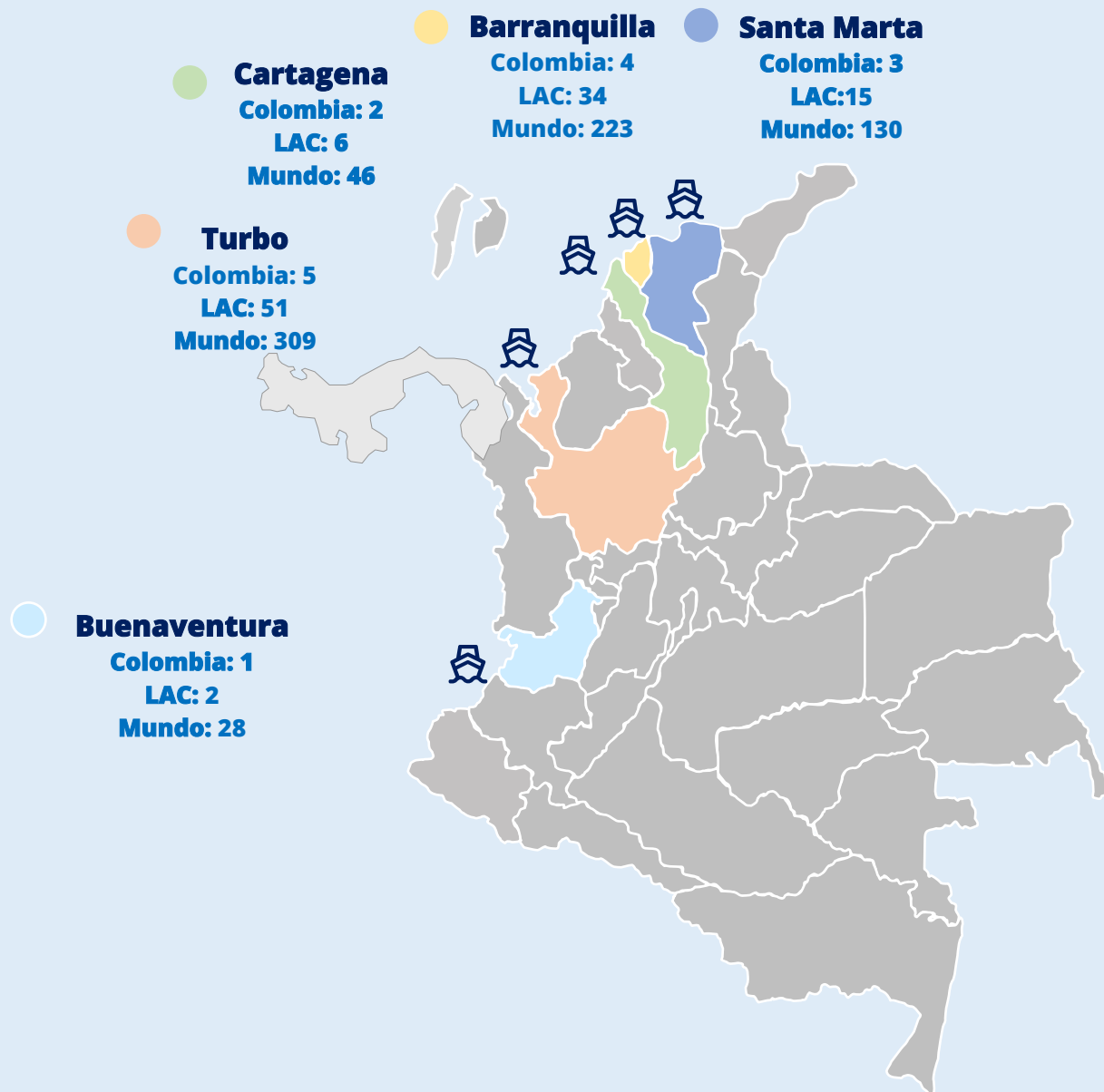
Santa Marta por su parte, mostró avance en su desempeño al pasar de la posición **141** en 2023 a la **130** en el ranking global de **2024**. Dentro de la clasificación para Latinoamérica y el Caribe se ubica en el puesto **15** y registra un CPPI de **15** puntos.

El puerto de **Barranquilla** y **Turbo** que se ubican en las posiciones **223** y **309** del ranking global, y en los puestos **34** y **51** respectivamente dentro de la región de América Latina y el Caribe.

Como se ha mencionado, este ranking mide la eficiencia en las operaciones de cargue y descargue de buques en los puertos portacontenedores, no mide las operaciones de terrestres para la entrega y retiro de contenedores.

El gráfico a continuación muestra la posición y el CPPI obtenido por los puertos colombianos incluidos dentro de este índice mundial.

Gráfico 1. Ranking Puertos colombianos en el Índice de Desempeño Puertos de Contenedores (CPPI) 2024



Fuente: [Banco Mundial, 2025](#)

El presente documento es un resumen y análisis elaborado por la **Dirección de Asuntos Logísticos de Analdex** con base en la información oficial reportada por el Banco Mundial. Para efectos de consulta y verificación, puede acceder a la publicación [The Container Port Performance Index 2020 to 2024: Trends and Lessons Learned](#). Además, puede descargar el [Excel](#) para conocer el ranking completo.



ANALDEX
ASOCIACIÓN NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR