

Informe

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Enero a junio 2025
1er. semestre de 2025

Índice

1. Tráfico portuario por zonas portuarias	3
2. Sociedades portuarias con mayor participación en el tráfico nacional.....	6
3. Comparativo a cumulado del movimiento de carga por zonas portuarias primer semestre (2023-2025)	8
4. Toneladas movilizadas por tipo de carga.....	10
5. Movimiento en contenedores por zona portuaria	11
6. Principales sociedades portuarias en movimiento de contenedores	13
7. Situación contenedores vacíos en Buenaventura	14
7. Arribo de buques por zona portuaria.....	20

INFORME TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Enero a junio 2025
Primer semestre de 2025.

Entre enero y junio de 2025



**Toneladas
movilizadas:
85,4 millones**



**TEUS
movilizados:
2,9 millones**



**Arribos de
buques:
6.456**



**Exportaciones:
caída del 16,8 %**



**Importaciones:
aumento del 15,2 %**

1. Tráfico portuario por zonas portuarias

El tráfico portuario para el primer semestre de 2025 movilizó un total de **85,4 millones de toneladas**. Este movimiento estuvo liderado por la **zona portuaria de la región Caribe** con un total de **72,3 millones de toneladas**, cifra que representa un **84,7%** de participación sobre el **total del tráfico nacional**. Las exportaciones de los puertos de esta zona constituyen un 95,9%, del total de exportaciones nacionales, mientras las importaciones alcanzan un 62,5%.

Dentro de la región, resalta **Cartagena** con el mayor tráfico del país, movilizand o alrededor de **25,1 millones de toneladas**, seguida del **Golfo de Morrosquillo** que movilizó **12,1 millones de toneladas**.

Por su parte, la **zona portuaria de la región Pacífico**, registró un tráfico de **11,7 millones de toneladas**, provenientes de la operación de **Buenaventura**, representando un **13,7% del movimiento portuario nacional**. En esta zona, las importaciones lideran el flujo y concentran un **37,4% del total de importaciones del país**.

Por último, la zona portuaria de **Río Magdalena** alcanzó una participación de **1,6%** sobre el total tráfico portuario con **1,3 millones de toneladas**, procedentes de las operaciones de Barrancabermeja y Río Magdalena.

**Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuario.
1er. semestre 2025.**

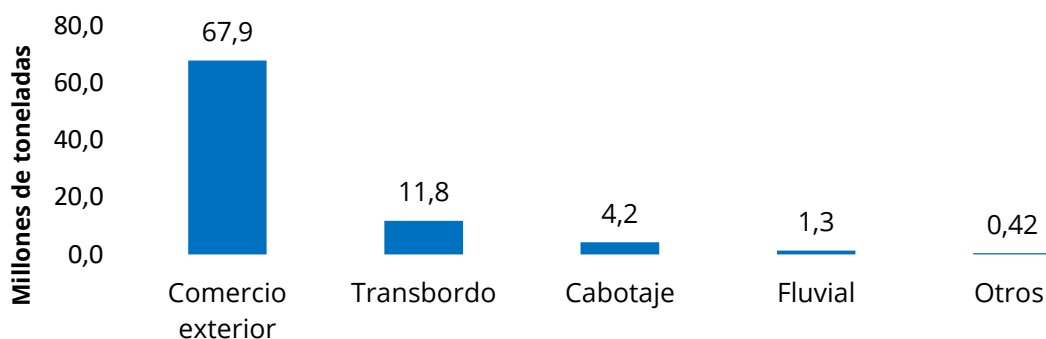
Zona Portuaria	EXP.	Part. (%)	IMP.	Part. (%)	Comercio exterior	Part. (%)
Z.P. Región						
Caribe	42.316.898	95,9	14.870.466	62,5	57.187.364	84,2
Ciénaga	12.116.731	27,4	-	-	12.116.731	17,8
Cartagena	5.889.125	13,3	5.743.133	24,1	11.632.258	17,1
G. Morrosquillo	11.517.474	26,1	611.025	2,6	12.128.499	17,9
Guajira	9.114.832	20,6	159.842	0,7	9.274.674	13,7
Santa Marta	1.128.388	2,6	4.367.600	18,4	5.495.988	8,1
Barranquilla	1.992.350	4,5	3.921.048	16,5	5.913.399	8,7
Turbo	555.910	1,3	40.909	0,2	596.818	0,9
San Andrés	2.089	0,0	26.908	0,1	28.997	0,0
Z. P. Región						
Pacífico	1.826.302	4,1	8.902.865	37,4	10.729.167	15,8
Buenaventura	1.826.302	4,1	8.902.865	37,4	10.729.167	15,8
Tumaco	-	-	-	-	-	-
Z. P. Río						
Magdalena	-	-	15.229	0,1	15.229	0,0
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-
Río Magdalena	-	-	15.229	0,1	15.229	0,0
Total toneladas	44.143.200	100	23.788.560	100	67.931.760	100
Participación (%)	51,66		27,84		79,50	

Zona Portuaria	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. total (%)
Z.P. Región Caribe							
	4.028.756	23.836	11.064.150	39.999	2.434	72.346.543	84,7
Ciénaga	-	-	-	-	-	12.116.731	14,2
Cartagena	2.361.775	192	11.045.914	31.498	3	25.071.644	29,3
G. Morrosquillo	-	-	-	-	-	12.128.499	14,2
Guajira	-	-	-	-	-	9.274.674	10,9
Santa Marta	1.180.121	-	3.649	-	-	6.679.758	7,8
Barranquilla	304.132	23.644	14.587	8.501	2.431	6.266.694	7,3
Turbo	74.843	-	-	-	-	671.661	0,8
San Andrés	107.885	-	-	-	-	136.882	0,2
Z. P. Región Pacífico							
	247.984	-	743.431	-	-	11.720.582	13,7
Buenaventura	247.984	-	743.431	-	-	11.720.582	13,7
Tumaco	-	-	-	-	-	-	-
Z. P. Río Magdalena							
	20.911	1.340.505	-	-	-	1.376.645	1,6
Barrancabermeja	-	1.027.580	-	-	-	1.027.580	1,2
Río Magdalena	20.911	312.925	-	-	-	349.065	0,4
Total toneladas	4.297.650	1.364.341	11.807.581	39.999	2.434	85.443.770	100
Participación (%)	5,03	1,60	13,82	0,05	0,00	100	

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Las toneladas movilizadas por tráfico portuario durante el primer semestre de 2025 se caracterizaron principalmente por ser operaciones destinadas al comercio exterior, las cuales representaron el 79,5% del tráfico total con 67,9 millones de toneladas.

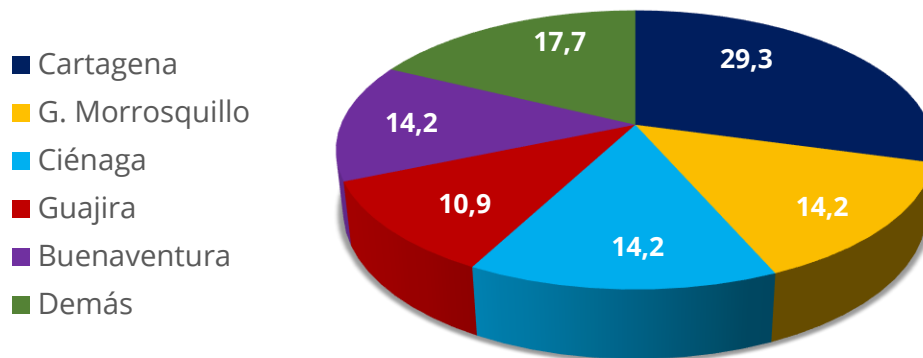
**Gráfico 1. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario
1er. semestre 2025.**



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Como se expuso antes, la zona portuaria de Cartagena concentra la mayor participación sobre el total del tráfico con un 29,3%, por su parte, Golfo de Morrosquillo y Ciénaga participan con un 14,2% cada uno. Las zonas portuarias de la Guajira y Buenaventura registran un 10,9% y 13,7% respectivamente.

**Gráfico 2. Participación (%) de la zona portuaria en el tráfico portuario.
 1er. semestre 2025.**



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

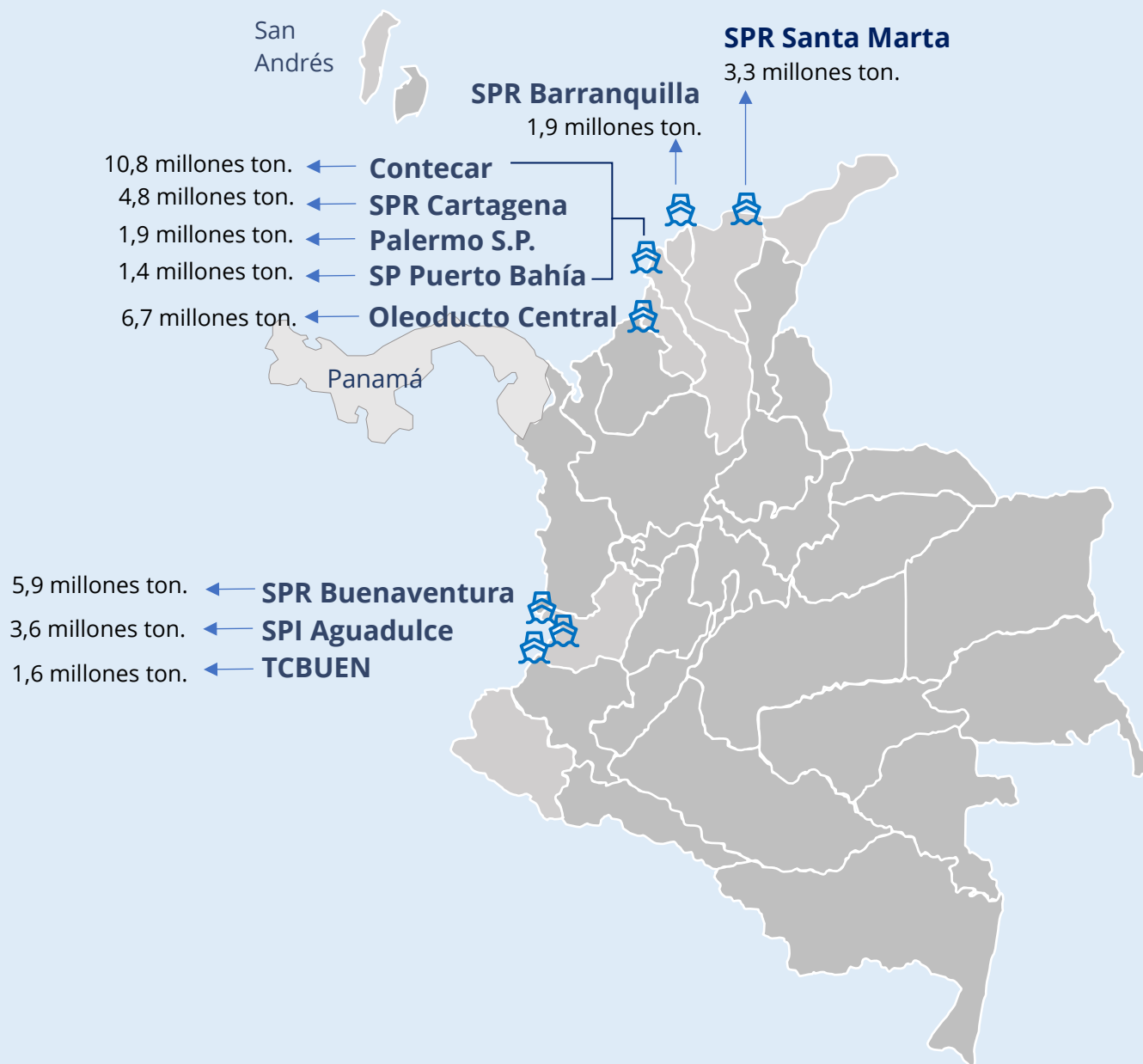
2. Sociedades Portuarias de Servicio Público con mayor participación en el tráfico portuario nacional

Para el primer semestre de 2025 las Sociedades Portuarias que más toneladas movilizaron fueron la **Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. (Contecar)** con una participación del **20,4%** sobre el total nacional movilizado por Sociedades de Servicio Público, seguido por el **Oleoducto Central S.A.** y la **Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura** con una participación del **12,7%** y **11,2%** respectivamente.

El crecimiento estuvo impulsado por la **Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura** con una variación positiva del **40,7%** frente a 2024 y por la **Sociedad Portuaria Industrial Aguadulce** con crecimiento del **21,8%**.

En el siguiente mapa se presentan las principales Sociedades Portuarias de Servicio Público, según el flujo de carga movilizada en toneladas durante el período de análisis.

Gráfico 3. Principales Sociedades Portuarias de Servicio Público por toneladas movilizadas (Ene-Jun 2025)



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

3. Comparativo acumulado del movimiento de carga por zonas portuarias primer semestre (2023-2025)

Como se ha dicho, para el primer semestre de **2025**, el tráfico portuario totalizó 85,4 millones de toneladas movilizadas, cifra que representa una variación negativa de **6,1%** frente al mismo periodo de 2024, cuando se movilizaron más de **91 millones de toneladas**. En comparación con **2023**, cuando se movilizaron cerca de **86,8 millones**, el comportamiento se mantiene en niveles similares.

La reducción observada en 2025 estuvo centrada principalmente en la **Región Caribe**, que pasó de movilizar **80 millones de toneladas** el año pasado a **72,3 millones** en 2025 **(-9,6%)**. Los retrocesos más importantes se presentaron en Ciénaga **(-31,0%)** y Guajira **(-21,6%)**, mientras que Cartagena se mantuvo estable y Santa Marta mostró un crecimiento del **12,1%**.

Tabla 2. Comparativo acumulado de las zonas portuarias primer semestre (2023-2025)

Zona portuaria	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Var. (%) (23/24)	Var. (%) (24/25)
	Ton	Part. (%)	Ton	Part. (%)	Ton	Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	75.043.630	86	80.007.839	88	72.346.543	84,7	6,6	-9,6
Ciénaga	15.024.421	17	17.560.112	19	12.116.731	14,2	16,9	-31,0
Cartagena	24.085.366	28	24.823.590	27	25.071.644	29,3	3,1	1,0
G. Morrosquillo	13.356.881	15	12.691.607	14	12.128.499	14,2	-5,0	-4,4
Guajira	10.084.871	12	11.825.197	13	9.274.674	10,9	17,3	-21,6
Santa Marta	6.035.900	7	5.960.452	7	6.679.758	7,8	-1,2	12,1
Barranquilla	5.936.245	7	6.561.656	7	6.266.694	7,3	10,5	-4,5
Turbo	356.948	0	439.164	0	671.661	0,8	23,0	52,9
San Andrés	162.998	0	146.061	0	136.882	0,2	-10,4	-6,3
Z. P. Región Pacífico	10.205.510	12	9.823.688	11	11.720.582	13,7	-3,7	19,3
Buenaventura	9.836.866	11	9.816.840	11	11.720.582	13,7	-0,2	19,4
Tumaco	368.644	0	6.848	0	-	0,0	-98,1	-100,0
Z. P. Río Magdalena	1.529.225	2	1.186.509	1	1.376.645	1,6	-22,4	16,0
Barrancabermeja	1.239.656	1	702.323	1	1.027.580	1,2	-43,3	46,3
Río Magdalena	289.570	0	484.186	1	349.065	0,4	67,2	-27,9
Total toneladas	86.778.365	100	91.018.037	100	85.443.770	100	4,9	-6,1

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

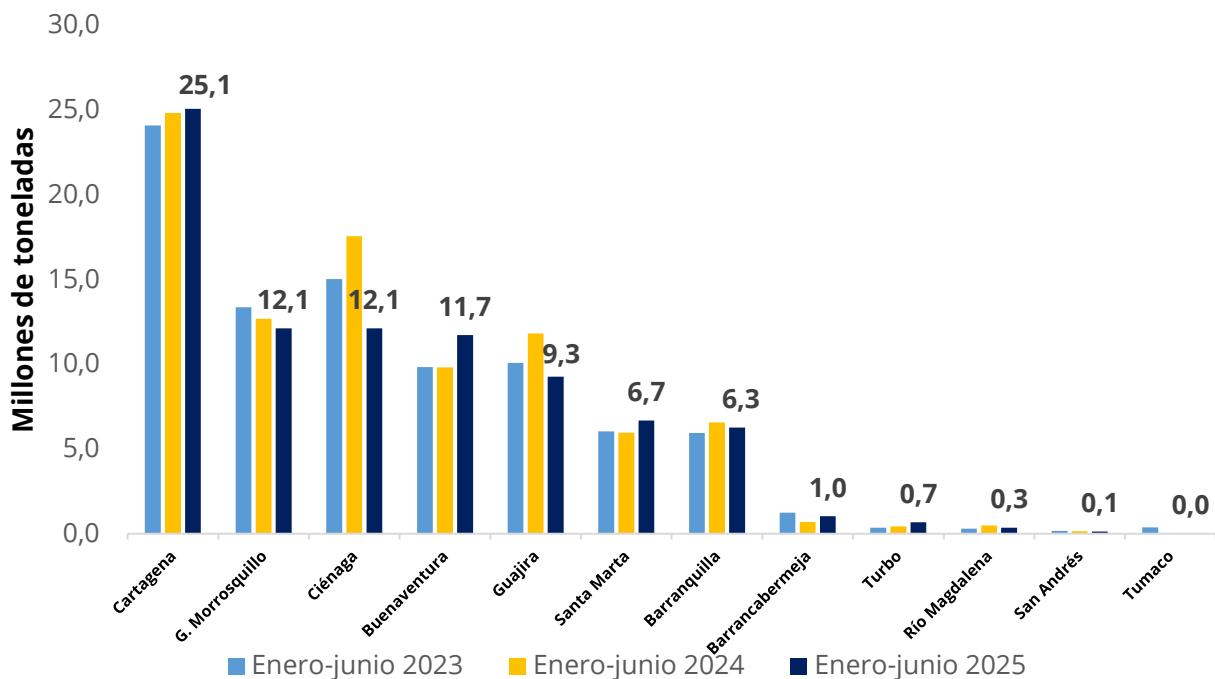
La zona portuaria del Pacífico alcanzó un crecimiento de **19,3%** respecto al año anterior, impulsado como se mencionó antes, por la actividad en Buenaventura. Frente a 2023 la región se mantiene en niveles similares.

Finalmente, en la zona portuaria del Río Magdalena se destaca la recuperación que tuvo Barrancabermeja, incrementando sus volúmenes en un **46,3%** durante 2025 y contribuyendo a un crecimiento general de la zona del **16,0%** frente a **2024** y del **4,7%** respecto a **2023**.

En el cuadro comparativo se puede ver que las zonas portuarias de **Ciénaga, Guajira, Barranquilla y Río Magdalena** presentaron un decrecimiento frente al 2024, como producto de la disminución en toneladas movilizadas por cada una. **Santa Marta, Turbo, Buenaventura y Barrancabermeja**, por el contrario, registraron crecimientos en el primer semestre, siendo Turbo la zona portuaria con mayor variación positiva (**52,9%**), seguido de Barrancabermeja.

En el siguiente gráfico se muestra el comportamiento del tráfico portuario por zonas durante los tres últimos años (**2023-2025**), expresado en toneladas. Se observa evolución en los volúmenes especialmente en Cartagena y Buenaventura. En contraste, Ciénaga y Guajira presentan descensos frente a los años anteriores.

Gráfico 4. Comparativo acumulado por zona portuaria primer semestre (2023-2025).

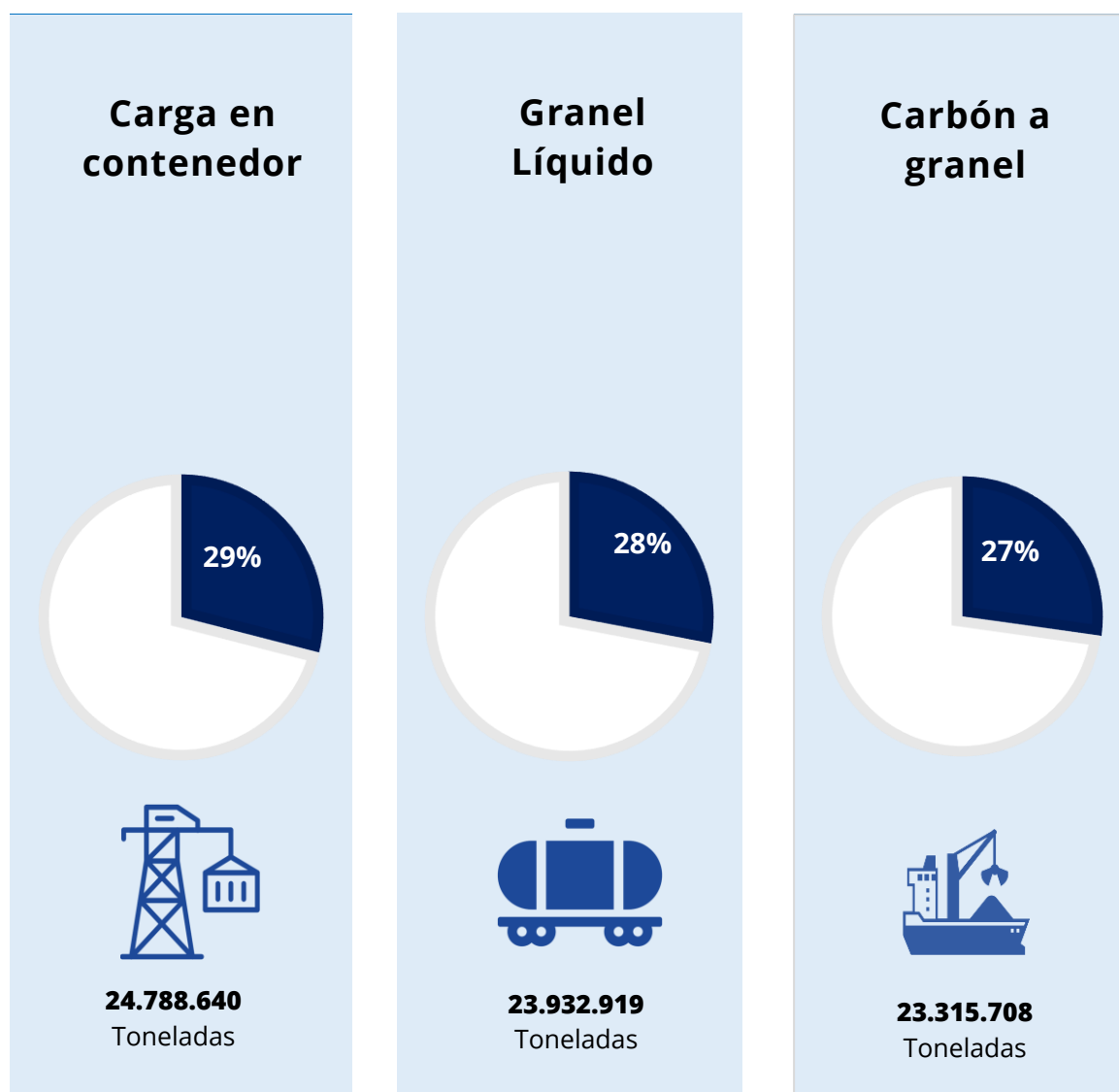


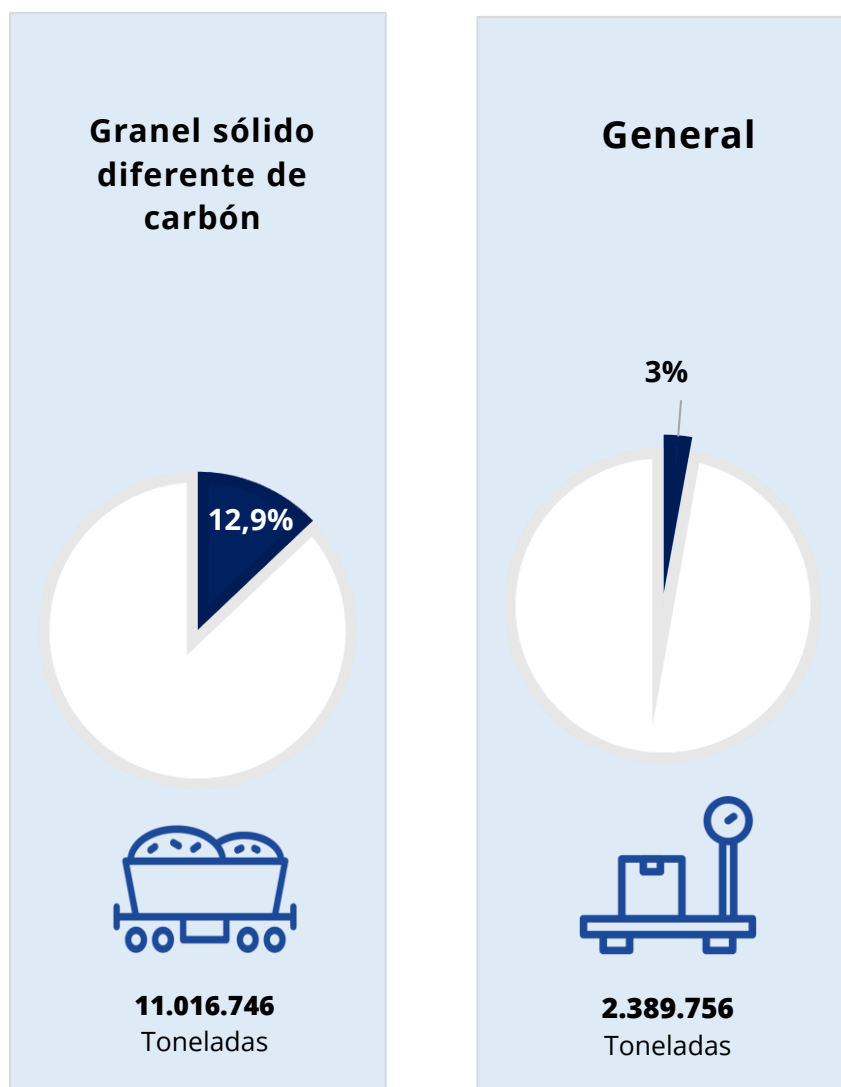
Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

4. Toneladas movilizadas por tipo de carga

En los primeros seis meses de 2025, el movimiento portuario se concentró principalmente en contenedores, granel líquido y carbón mientras que los graneles sólidos diferentes al carbón y la carga general tuvieron una menor participación, como se muestra en el siguiente gráfico.

Gráfico 5. Distribución por tipo de carga movilizada





Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

5. Movimiento en contenedores por zona portuaria

El movimiento de contenedores en los puertos de país llegó a **2,9 millones de TEUS**, lo que representa un **incremento del 13,9%** si se compara con el mismo período del 2024.

La **Zona Portuaria de Cartagena** sigue siendo líder con **1,87 millones de TEUS**, equivalentes al 64,3% del total nacional. Le sigue la **zona Portuaria de Buenaventura** con **785 mil TEUS** que representan un 27,0% del total.

La **zona Portuaria de Santa Marta** registró un aumento del 60,3% con **59,4 mil TEUS** y una participación de 1,7%. **Turbo**, por su parte alcanzó **89,9 mil TEUS**, un crecimiento de 45,5% y una participación del 2,4%.

Tabla 3. Comparativo unidades de contenedores por zonas portuarias primer semestre (2023-2025)

Zona Portuaria	Ene - Jun 2023		Ene - Jun 2024		Ene - Jun 2025		Variación (%) (22/23)	Variación (%) (23/24)
	TEUS*	Part. (%)	TEUS*	Part. (%)	TEUS*	Part. (%)		
Barranquilla	80.116	3,6	82.456	3,2	91.581	3,2	2,9	11,1
Buenaventura	524.051	23,7	612.816	24,0	785.223	27,0	16,9	28,1
Cartagena	1.515.072	68,4	1.743.969	68,4	1.866.613	64,3	15,1	7,0
Guajira	1.567	0,1	1.140	0,0	631	0,0	-27,2	-44,6
San Andrés	8.646	0,4	8.442	0,3	8.526	0,3	-2,4	1,0
Santa Marta	39.690	1,8	37.107	1,5	59.488	2,0	-6,5	60,3
Turbo	44.409	2,0	61.834	2,4	89.998	3,1	39,2	45,5
Barrancabermeja	1.158	0,1	1.597	0,1	2.170	0,1	37,9	35,9
Total unidades TEUS	2.214.709	100,0	2.549.361	100,0	2.904.230	100,0	15,1	13,9

*TEUS (Twenty Equivalent Unit). Unidad de medida correspondiente a contenedores de 20 pies.

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte



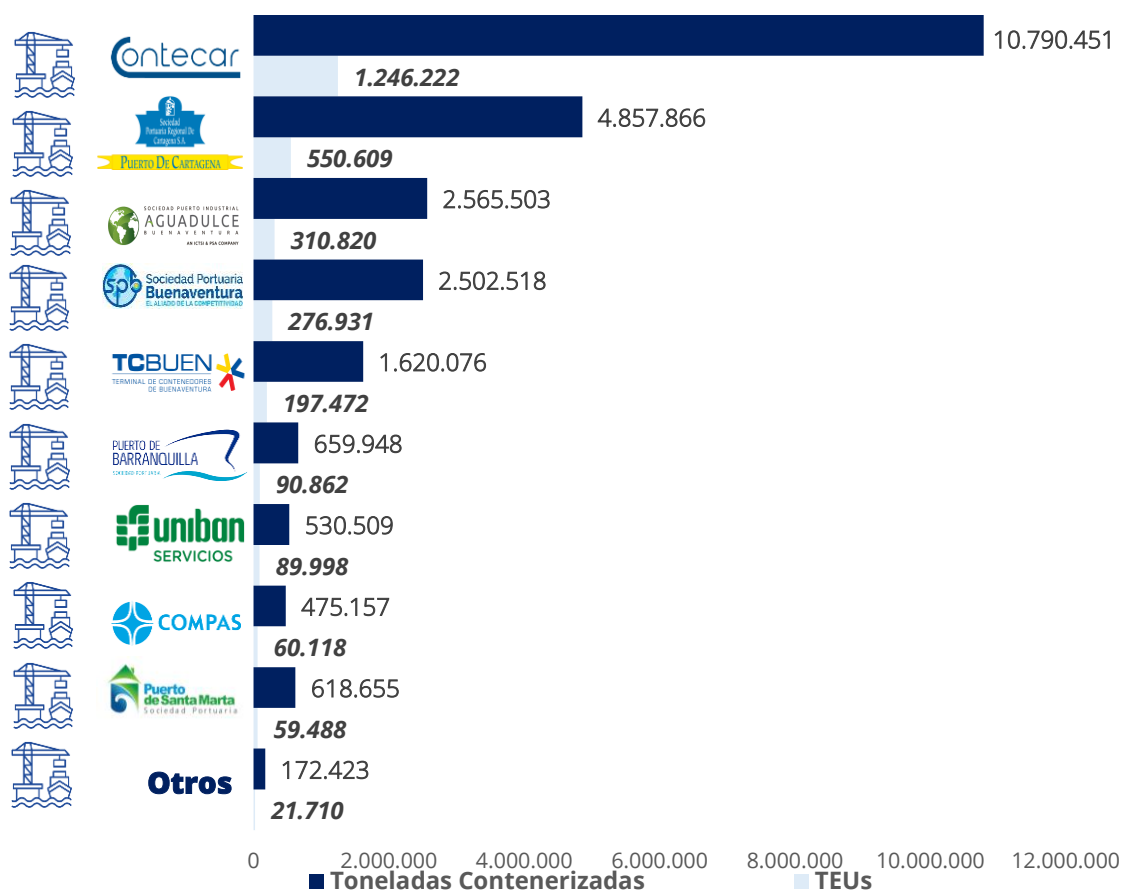
6. Principales Sociedades Portuarias de Servicio Público en movimiento de contenedores

La **Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.** lideró el movimiento de contenedores con **1,2 millones de TEUS** (43,5%), seguida por la **Sociedad Portuaria Regional de Cartagena** que movilizó **550 mil TEUS** (19,2%).

En el Pacífico, la **Sociedad Puerto Industrial Aguadulce** encabeza el listado con una participación del 10,7% y alrededor de **311 mil TEUS**, seguido de la **Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura** y la **Sociedad Portuaria Regional de Contenedores de Buenaventura - TCBUEN** con una participación de 9,5% y 6,8 respectivamente, mostrando así, la importancia de la región en la dinámica portuaria.

Además, la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla y Unibán Servicios en Turbo tuvieron una participación de 3,1% cada una.

Gráfico 6. Principales Sociedades Portuarias en unidades de contenedores y carga en contenedor



*TEUS (Twenty Equivalent Unit). Unidad de medida correspondiente a contenedores de 20 pies.

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

7. Situación contenedores vacíos en Buenaventura

Los datos del movimiento de contenedores vacíos por Buenaventura, entre **2021 y 2025** muestran un crecimiento significativo en las exportaciones de este tipo de unidades, especialmente en **TCBUEN** y **SPI Aguadulce**.

TCBUEN muestra una tasa de crecimiento anual de **30,2%** para TEUS, pasando de **3.148** unidades en 2021 a **9.050** en 2025 y de **15,7%** para FEUS, pasando de **14.795** unidades a **26.503**.

SPI Aguadulce también mostró un aumento en la tasa de crecimiento anual de exportaciones de vacíos. Los TEUS crecieron a una tasa del **12,7%** pasando de **7.022** unidades en 2021 a **11.346** en 2025. Los FEUS también registraron un crecimiento con una tasa del **24,8%** durante el mismo periodo.

En **SPR Buenaventura**, aunque los FEUS vacíos crecieron a una tasa del **10,72%**, los TEUS presentaron una caída del **0,27%**, particularmente hasta 2024, con una fuerte recuperación en 2025.

En cuanto a las importaciones de vacíos, el volumen es bajo en toda la zona portuaria, sin embargo, como se menciona más adelante SPI Aguadulce tuvo un incremento notable en el último año.

La tendencia de aumento en la exportación de contenedores vacíos se mantiene al observar los resultados del primer semestre de 2025, evidenciándose un incremento significativo frente al mismo periodo de 2024.

La **Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura** presentó una mayor salida de unidades vacías al comercio internacional con un aumento del **185%** en TEUS y del **101%** en FEUS vacíos de exportación. En cuanto a importaciones, la entrada de TEUS cayó en un **34%** mientras la de FEUS se incrementó en un **10%**.

Por otro lado, en la **Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura** los TEUS de exportación disminuyeron un **10,6%** mientras que los FEUS se incrementaron en un **10%**. En unidades de importación, los TEUS disminuyeron en un **57%** y los FEUS aumentaron, pasando de 35 a 120 unidades.

Por último, la **Sociedad Portuaria Industrial de Aguadulce** presentó una disminución del **27%** en las exportaciones de TEUS vacíos, en tanto, los FEUS vacíos tuvieron un incremento de **58,6%**. Llama la atención que en el frente de las importaciones los TEUS

vacíos pasaron de **2** a **274** unidades y los FEUS de **0** a **940** mostrando un cambio importante en la entrada de contenedores de este tipo.

La tabla y gráficos a continuación presentan la evolución de contenedores vacíos en las principales sociedades portuarias de Buenaventura entre **2021** y **2025**, mostrando variación anual con respecto al anterior año y el crecimiento promedio (CAGR).

Tabla 4. Comportamiento de contenedores vacíos en las principales sociedades portuarias de Buenaventura (2021-2025)

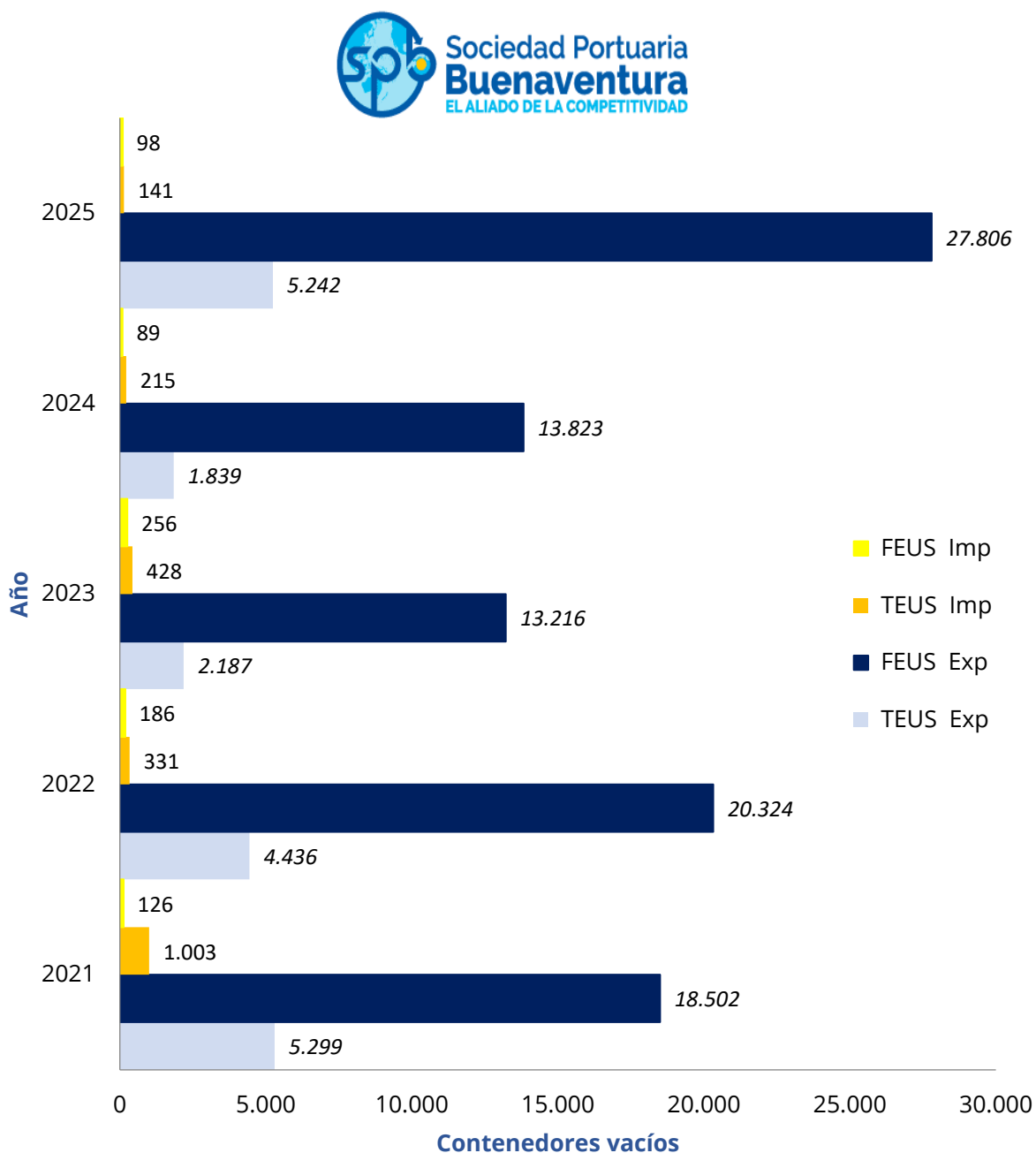
SPR Buenaventura	Unidad	2021	2022	2023	2024	2025	Variación (%) (2024-2025)	CAGR (2021-2025)
Exportación	TEUS Vacíos	5.299	4.436	2.187	1.839	5.242	185%	-0,27
	FEUS Vacíos	18.502	20.324	13.216	13.823	27.806	101%	10,72
Importación	TEUS Vacíos	1.003	331	428	215	141	-34%	-38,77
	FEUS Vacíos	126	186	256	89	98	10%	-6,09
Terminal de Contenedores de Buenaventura								
Exportación	TEUS Vacíos	3.148	8.449	7.724	10.123	9.050	-10,6%	30,21
	FEUS Vacíos	14.795	23.713	21.765	24.073	26.503	10,09%	15,69
Importación	TEUS Vacíos	100	699	535	7	3	-57%	-58,38
	FEUS Vacíos	122	0	239	35	162	363%	7,35
SPI Aguadulce								
Exportación	TEUS Vacíos	7.022	9.222	14.066	15.538	11.346	-27%	12,74
	FEUS Vacíos	21.367	32.030	32.137	32.762	51.963	58,6%	24,88
Importación	TEUS Vacíos	0	0	13	2	274	13.600%	-
	FEUS Vacíos	106	100	8	0	940	-	72,57

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Nota: (-) No aplica por valor base cero.



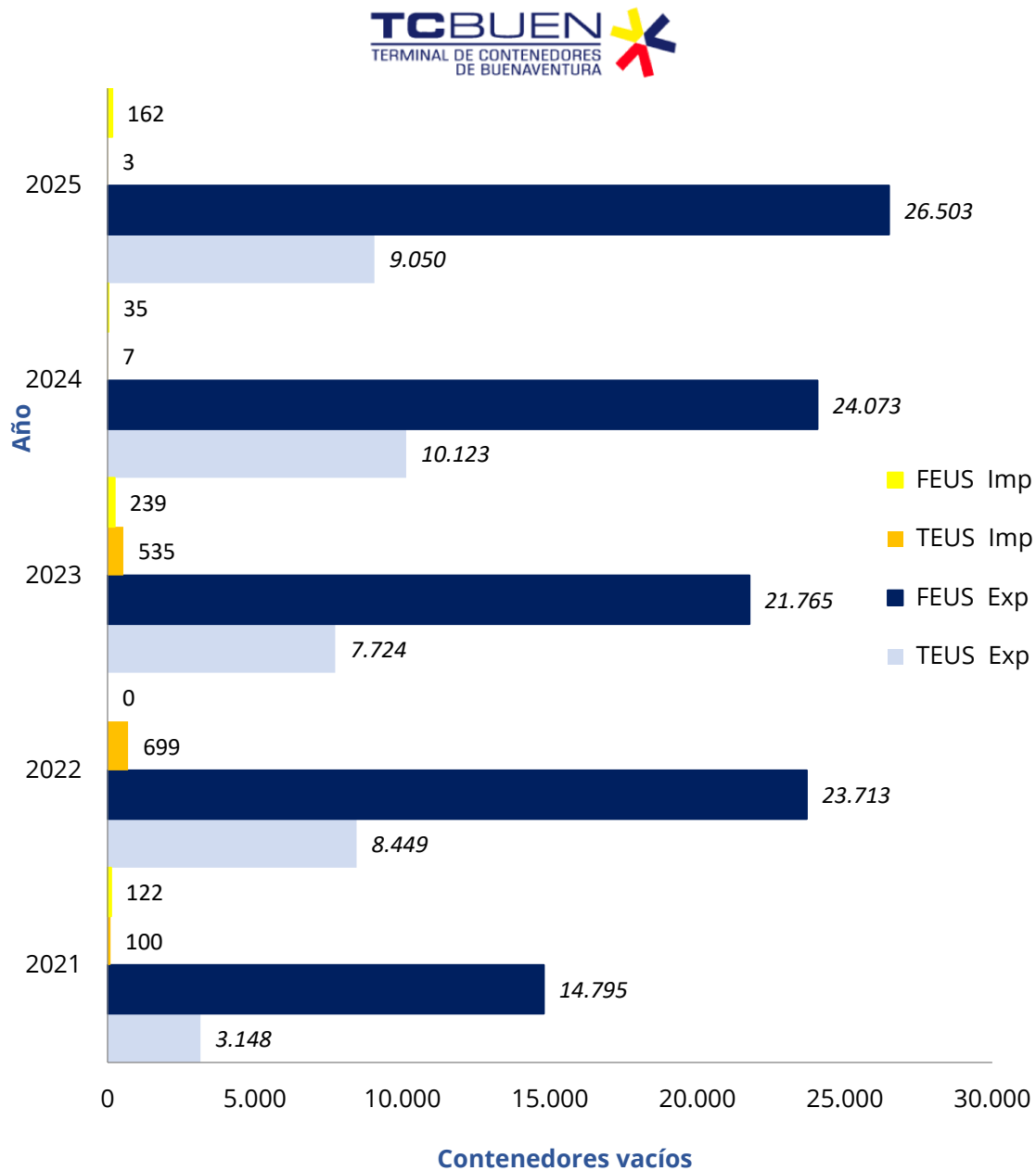
**Gráfico 7. Evolución de contenedores vacíos en la SPR Buenaventura
(2021- 2025)**



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte



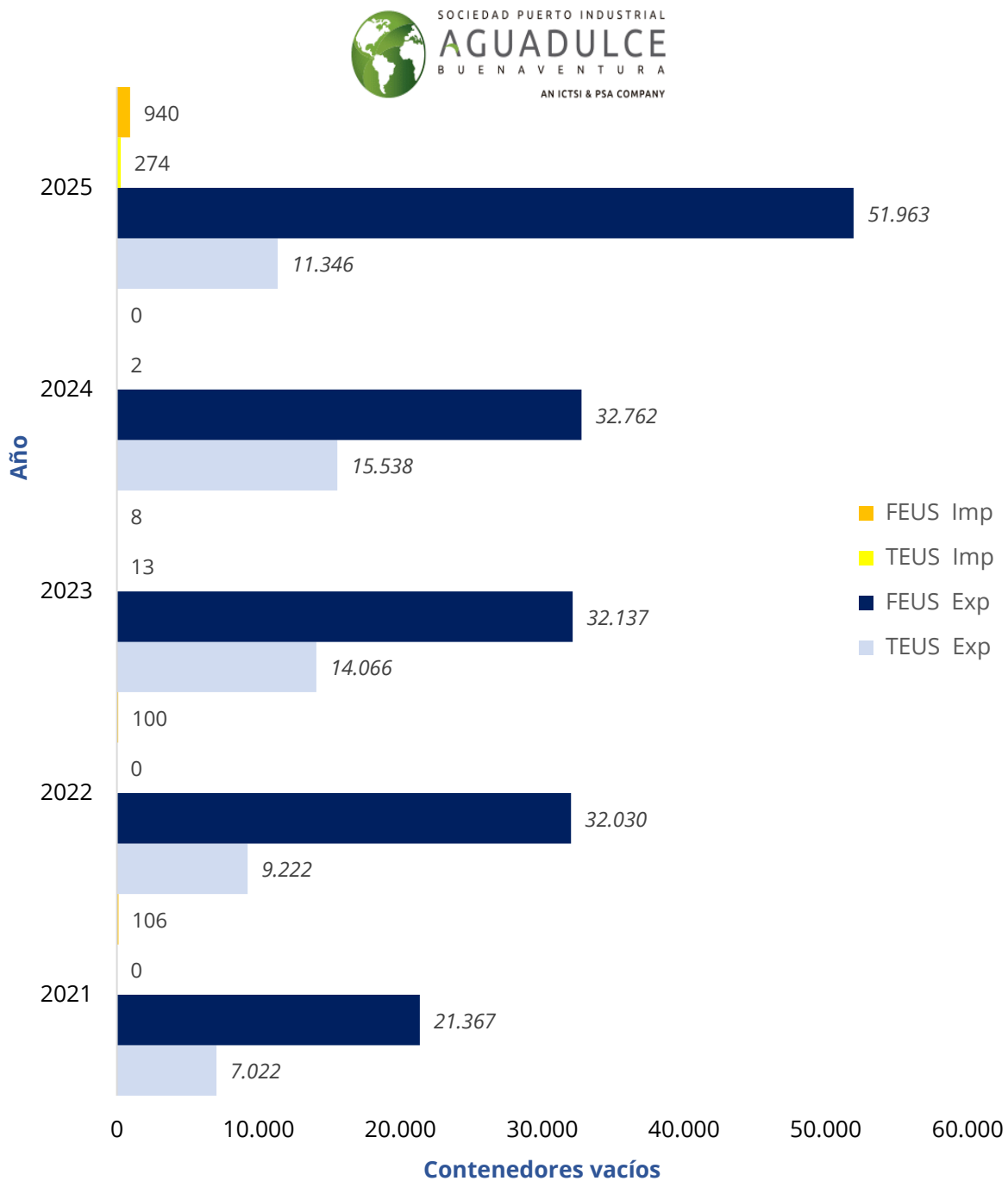
Gráfico 8. Evolución de contenedores vacíos en la Terminal de Contenedores de Buenaventura - TCBUEN (2021– 2025)



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte



**Gráfico 9. Evolución de contenedores vacíos en la Sociedad Puerto Industrial
Aguadulce (2021– 2025)**



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

Proporción de contenedores vacíos frente a llenos (primer semestre de 2025)

Para el primer semestre del año la proporción de contenedores vacíos frente a los llenos exportados desde Buenaventura muestra que el total de TEUS vacíos equivale al **121,7%** de los llenos y el total de FEUS vacíos representa aproximadamente el **296%** de los llenos.

La mayor proporción de vacíos respecto a llenos exportados se presenta en TCBUEN y SPI Aguadulce principalmente, allí las proporciones superan el **200%** en TEUS y el **350%** en FEUS.

En contraste, en la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura esa relación es un poco menor, los TEUS vacíos representan el **44,3%** de los TEUS llenos exportados, mientras que los FEUS vacíos representan el **177,5%** de los llenos.

En el caso de las importaciones, esta proporción es mucho menor en toda la zona, de alrededor del **0,7%** tanto en FEUS como en TEUS. Por sociedad portuaria, la SPR de Buenaventura registra proporciones del **0,72%** en TEUS y **0,21%** en FEUS; TCBUEN del **0,02%** en TEUS y **0,38%** en FEUS; y SPI Aguadulce del **1,13%** en TEUS y **1,45%** en FEUS.

En las siguientes tablas se detalla el volumen total de contenedores movilizados según tipo (TEUS - FEUS) y característica (vacíos - llenos) de la zona, además la proporción de vacíos respecto a llenos por zona y sociedad portuaria.

Tabla 5. Totales consolidados y proporción de contenedores vacíos en Buenaventura

1. Totales consolidados

Conceptos	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total
Totales generales	92.282	27.483	216.874	111.905	448.544
TEUS (Llenos + vacíos)					119.765
FEUS (Llenos + vacíos)					328.779
Total Exportados	21.052	25.638	35.933	106.272	188.895
Total Importados	59.923	418	155.709	1.200	217.250

Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

2. Proporción contenedores vacíos / llenos

	Sociedad Portuaria	TEUS vacíos / llenos	FEUS vacíos / llenos
Exportados	SPR de Buenaventura	44,37%	177,5%
	TCBUEN	236%	357%
	SPI Aguadulce	210%	405%
	Total zona portuaria	121,78%	295,75%
Importados	SPR de Buenaventura	0,72%	0,21%
	TCBUEN	0,02%	0,38%
	SPI Aguadulce	1,13%	1,45%
	Total zona portuaria	0,70%	0,77%

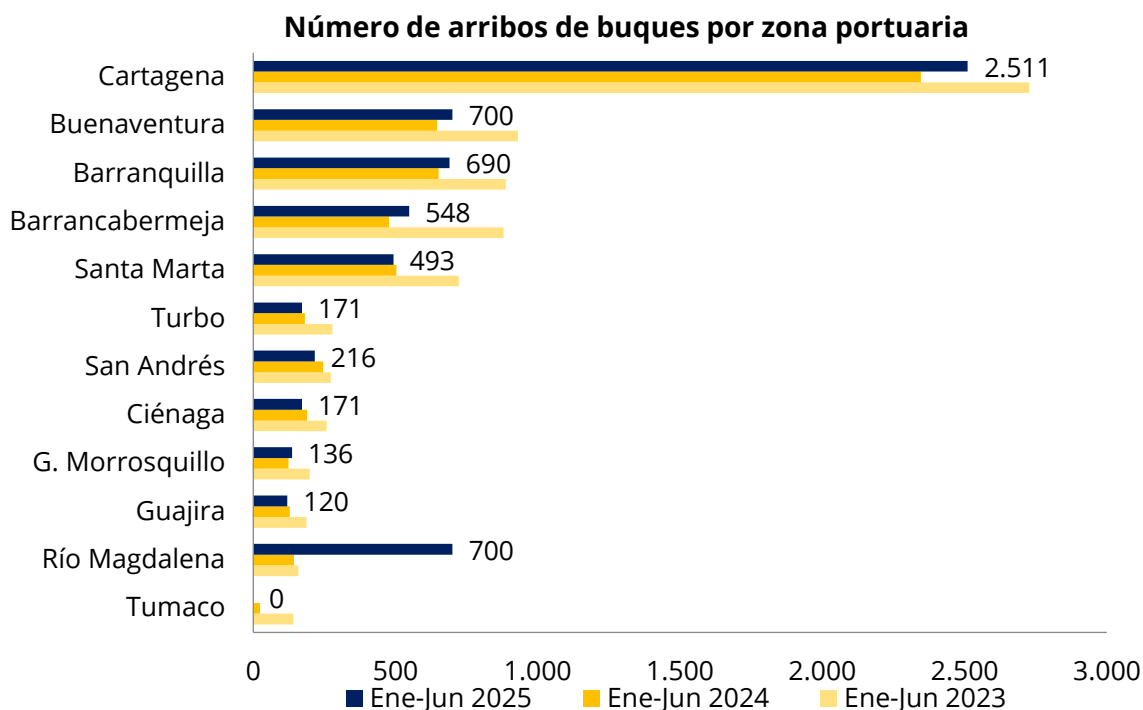
Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

8. Arribo de buques por zona portuaria

A lo largo del primer semestre de 2025, se registraron **6.456 arribos** de buques a los puertos del país, esto significa un aumento del **14%** frente al mismo periodo del año anterior. La zona portuaria que más buques recibió fue Cartagena con **2.511 arribos** y una participación del **38,9%** sobre el total nacional. Le sigue Barranquilla con **690 arribos** (10,7%) y Barrancabermeja con **548 arribos** (8,5%).

La región Caribe concentró el arribo de los buques con 4.508 buques equivalentes a 69,8% del total, seguida de la zona del Río Magdalena con **1.248 buques** y una participación de 19,3%. Finalmente, la Región Pacífico con **700 buques** y un 10,8% de participación.

Gráfico 10. Comparativo arribo de buques primer semestre (2025).



Fuente: Analdex con datos de Superintendencia de Transporte

El presente documento es un análisis elaborado por la **Dirección de Asuntos Logísticos de Analdex** con base en la información oficial reportada por la Superintendencia de Transporte. Para efectos de consulta y verificación, puede acceder al informe completo que se encuentra disponible en el portal web de la Superintendencia de Transporte, en el siguiente enlace: [Estadísticas de Tráfico Portuario en Colombia, primer semestre 2025.](#)

