

Más del 60% de las exportaciones a EE. UU. estaría en peligro por huelga de estibadores

De los US\$14.893 millones de importaciones de EE. UU. provenientes desde Colombia, en 2023, según US Census Bureau, el 61,3% de estas ventas externas, es decir US\$9.128 millones, entró por vía marítima a la costa Este, zona donde se presentaría la huelga de estibadores, prevista para iniciar el próximo 1° de octubre. Los más afectados serían los productos agroalimentarios.

La posible huelga de estibadores en la costa este de EE. UU. tendría un impacto significativo y de largo alcance en las cadenas de suministro y en los productos colombianos.

“La huelga, que está prevista para iniciar el 1 de octubre de 2024, paralizaría las operaciones portuarias, causando retrasos significativos en la carga y descarga de las mercancías. La interrupción del flujo de bienes podría generar una escasez de productos importados, pero lo más preocupante para Colombia es la parálisis de sus exportaciones”, señaló Javier Díaz Molina, presidente ejecutiva de Analdex.

De acuerdo con US Census Bureau, a EE. UU. se importaron desde Colombia, en el 2023, US\$14.893 millones, de los cuales el 61,3% de las exportaciones se realiza por vía marítima a la costa Este. Los principales puertos en esta costa fueron Houston con US\$2.791 millones, seguido del puerto de Newark con cerca de US\$1.013 millones, Corpus Christi con US\$990 millones, Port Everglades con US\$853 millones y Miami con US\$ 483 millones.

Importaciones marítimas desde Colombia, costa Este		
Puerto	US Millones	Part. (%)
Total	9.128	100%
Houston, TX	2.791	30,57%
Newark, NJ	1.013	11,10%
Corpus Christi, TX	990	10,85%
Port Everglades, FL	853	9,34%
Miami, FL	483	5,29%
Demás puertos	2.998	32,8%

Fuente: US Census Bureau. Importaciones de la costa Este de EE. UU. en 2023, origen Colombia.

“Esta posible huelga traería unas consecuencias muy graves en los productos colombianos por la naturaleza de los productos que exportamos, dado que en gran proporción son productos del agro”, puntualizó Díaz.

En 2023, según Legiscomex, Colombia realizó exportaciones no minero energéticas, vía marítima, a EE. UU. por US\$4.132 millones y los principales productos fueron café sin tostar con US\$1.109 millones, puertas y ventanas de aluminio (US\$ 627 millones), banano (US\$147 millones), extractos y esencias de café (US\$118 millones), entre otros, por lo que cualquier retraso en las entregas generaría pérdidas cuantiosas a los empresarios colombianos.

Algunas recomendaciones que se deben tener en cuenta para los exportadores del país son establecer rutas alternas y puertos de la costa Oeste, como Los Ángeles, o puertos alternos de uso privado.

Sin embargo, se debe tener claro que se puede generar congestión y cuellos de botella en los puertos y en el canal de Panamá; se deben considerar plazos de entrega adicionales, si esta opción es viable, y planear la cadena de suministros, en algunos casos teniendo en cuenta el transporte aéreo.

Así mismo, el presidente de Analdex complementó que “se puede presentar un fenómeno similar al que se presentó en la pandemia, con referencia a la escasez de contenedores vacíos, pues algunos contenedores pueden llegar a puerto y allí se quedan, pero no hay retorno de los contenedores vacíos. Esto generaría un efecto negativo sobre la logística mundial, encareciendo los fletes y deteriorando los niveles de servicio en otras regiones del mundo”.