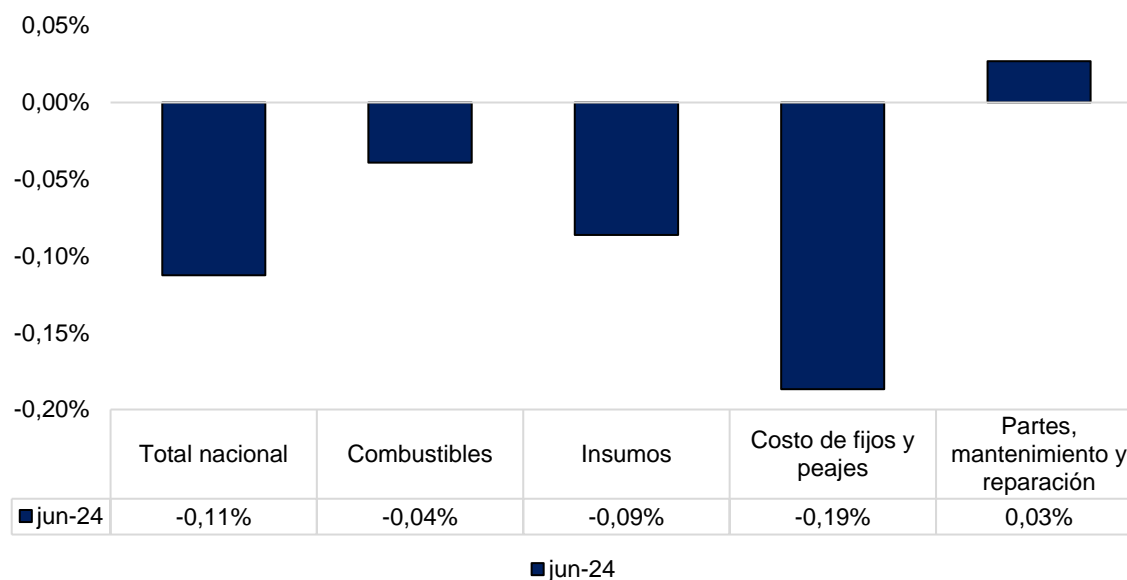


## Informe coyuntural: Evolución del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) a julio de 2024

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) se ubicó en 141,95 en julio de 2024, tomando como referencia diciembre de 2015 (base 100). Este índice ha mostrado un incremento sostenido en los costos logísticos a lo largo de los años, reflejando cambios significativos en los diferentes grupos de costos que impactan el transporte de carga en Colombia. Aunque el ICTC en julio de 2024 registró una ligera disminución del 0,11% respecto al mes anterior (142,11 en junio de 2024), sigue mostrando un crecimiento acumulado importante en comparación con años anteriores.

**Figura 1. ICTC de julio de 2024 frente al mes anterior (junio de 2024)**



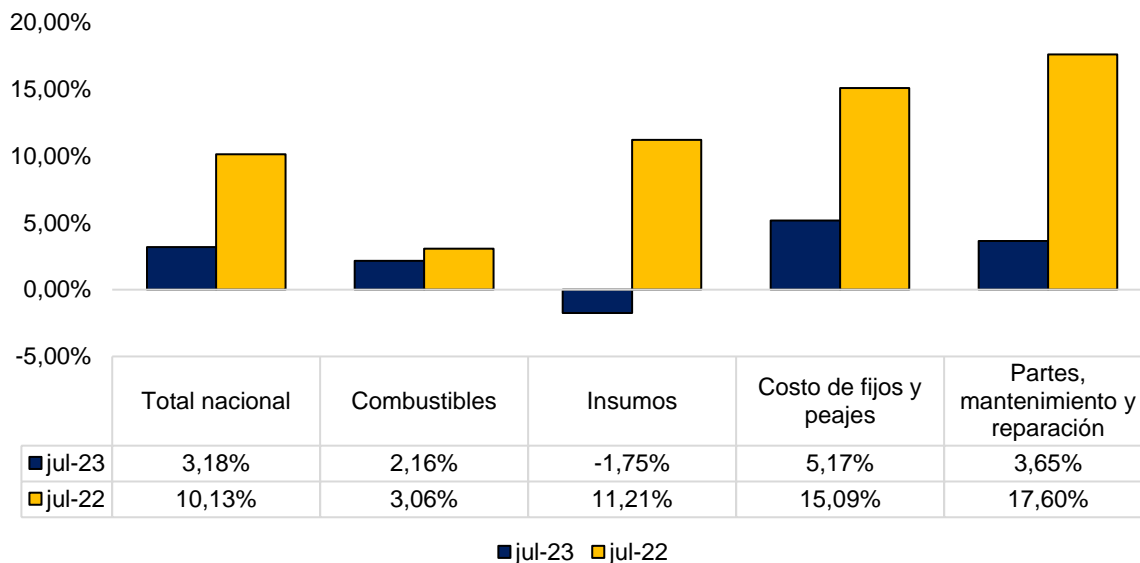
Fuente: elaboración propia con datos del DANE.

### 1. Evolución del ICTC:

Desde diciembre de 2015, cuando el índice se estableció en 100, el ICTC ha mostrado una tendencia ascendente constante. A partir de enero de 2022, cuando el índice alcanzó 123,45, se ha observado un incremento significativo, llegando a 141,95 en julio de 2024. Esto representa un aumento del 41,95% en un período de 8 años y 7 meses. En comparación con julio de 2023, el ICTC presenta un aumento del 3,18%, y un incremento del 10,13% frente a julio de 2022.

Al comparar los resultados anuales, es decir, julio de 2024 frente a julio de 2023, los grupos de Insumos (-1,75%) y Combustibles (2,17%) mostraron variaciones inferiores al promedio nacional. En contraste, los grupos de Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (3,65%) y Costos fijos y peajes (5,17%) registraron variaciones superiores al promedio nacional.

**Figura 2. ICTC de julio de 2024 frente julio de 2023 y 2022**



Por su parte, los resultados en lo corrido del año indican que el ICTC registró una variación de 3,73%. El grupo Insumos (-0,63%), Combustibles (2,23%) y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (2,38%) presentaron variación por debajo del promedio nacional. Por otra parte, el grupo Costos fijos y peajes (6,16%) presentó la única variación por encima del promedio nacional, como se evidencia en la tabla 1.

**Tabla 1. ICTC variación año corrido**

Grupo de costos	Peso (%)	Variación (%) 2024	Variación (%) 2023
Combustibles	40,2	2,23	0,81
Insumos	9,29	-0,63	5,31
Costos fijos y peajes	45,19	6,16	3,37
Partes, servicios de mantenimiento y reparación	4,81	2,38	7,99
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>3,73</b>	<b>2,86</b>

Fuente: DANE.

## 2. Análisis de la evolución por Grupos de Costos:

### 2.1. Combustibles (Ponderación: 40,20)

Este grupo ha mostrado un aumento moderado en comparación con otros rubros. Desde enero de 2022, cuando se ubicaba en 122,11, ha aumentado gradualmente hasta 127,65 en julio de

2024. A pesar de una reducción mensual del 0,04% entre junio y julio de 2024, los costos de combustibles en julio de 2024 son un 2,16% superiores a los de julio de 2023.

## **2.2. Insumos (Ponderación: 9,79)**

Los costos de insumos han experimentado uno de los mayores incrementos, alcanzando un índice de 162,06 en julio de 2024. Este rubro mostró una leve disminución del 0,09% entre junio y julio de 2024, pero en comparación con julio de 2023, se ha incrementado en un 2,29%, y un 10,07% respecto a julio de 2022. La inflación y la escasez de insumos, debido a las disrupciones en la cadena de suministro global, han sido factores determinantes.

## **2.3. Costos fijos y peajes (Ponderación: 45,19)**

Este rubro ha mostrado un crecimiento considerable, pasando de 147,01 en enero de 2024 a 149,59 en julio de 2024. Aunque entre junio y julio de 2024 se observó una ligera reducción del 0,19%, en comparación con julio de 2023 este grupo ha incrementado un 5,16%, y un significativo 15,10% respecto a julio de 2022. El aumento en los peajes, los costos administrativos y la mayor inversión en infraestructura han contribuido a este crecimiento sostenido.

## **2.4. Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (Ponderación: 4,81)**

Este grupo ha registrado un aumento continuo, alcanzando 148,79 en julio de 2024. Aunque se mantuvo relativamente estable entre junio y julio de 2024, con una ligera disminución del 0,03%, se observa un incremento del 3,66% respecto a julio de 2023 y un notable aumento del 17,61% frente a julio de 2022. La escasez de repuestos y el incremento en los costos de importación han influido en estos aumentos.

### **3. Comportamiento por Corredores Logísticos:**

#### **3.1. Bogotá-Cali:**

Este corredor, con una ponderación de 27,75 sobre 100, ha mostrado incrementos en sus costos, especialmente desde el año 2022. El alza en los peajes y el mantenimiento de infraestructura ha sido un factor clave.

#### **3.2. Medellín-Cali:**

Con una ponderación de 11,06, ha experimentado un aumento en los costos de operación, influenciado principalmente por el costo de combustibles y la inflación en insumos.

#### **3.3. Bogotá-Barranquilla:**

Este corredor, que tiene una ponderación de 25,45, ha visto uno de los incrementos más significativos, debido a las largas distancias y los costos elevados en peajes.

#### **3.4. Bogotá-Bucaramanga:**

Ponderación de 12,23, ha registrado incrementos, principalmente en los costos de mantenimiento y reparación de vehículos.

### **3.5. Otros Corredores (Bogotá-Villavicencio, Bogotá-Yopal, Medellín-Bucaramanga, etc)**

Estos corredores, que en conjunto representan un menor porcentaje de la ponderación total, han experimentado aumentos más moderados, aunque el impacto en los costos fijos y peajes sigue siendo relevante.

#### **A modo de conclusión**

El ICTC en julio de 2024 refleja una tendencia general de aumento en los costos del transporte de carga por carretera en Colombia, impulsada principalmente por los costos de fijos y peajes, así como por los servicios de mantenimiento y reparación. Aunque se ha observado una ligera disminución en el último mes, los costos logísticos han acumulado un incremento significativo desde julio de 2022. Esta tendencia sugiere la necesidad de monitorear de cerca estos costos para gestionar la eficiencia y competitividad del transporte de carga en el país.